

**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# *Where rivers connect*

## **MOGUĆNOSTI RAZVOJA NAUTIČKOG TURIZMA NA PLOVNOM PUTU RIJEKE DRAVE OD RIJEČNOG KILOMETRA 0 DO RIJEČNOG KILOMETRA 198,6**

***Donji Miholjac, 7.12.2017.***

***Zrinko Zvocak, dipl.oec.***

Agencija za vodne putove

**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## OPĆENITO O RIJECI DRAVI

- ✘ Dužina 720 km, 32. rijeka po dužini u Europi, 4. pritoka Dunava po dužini i vodnom doprinosu
- ✘ Protječe kroz 5 država: IT, AT, SLO, HU, HR
- ✘ Proteže se u smjeru zapad-istok, povezuje Alpe sa Crnim Morem
- ✘ Veći gradovi kroz koje Drava protječe : Villach, Maribor, Varaždin, Barcs, Belišće, Osijek,
- ✘ Veći gradovi uz rijeku Dravu: Lienz, Klagenfurt, Nagykanizsa, Križevci, Koprivnica, Virovitica, Slatina, Donji Miholjac, Valpovo
- ✘ Pripada Crnomorskom slijevu
- ✘ Utječe u Dunav u Aljmašu sa prosječnim doprinosom vode od preko 620 m<sup>3</sup>/s što je čini jednim od najvažnijih pritoka Dunava

**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## OPĆENITO O RIJECI DRAVI

- ✘ Velik ljudski, ekonomski i turistički potencijal
- ✘ Drava je danas plovna za “velike” brodove do Nemetina ( klasa IV/rkm. 14), a za “manje” do Belišća (klasa III/rkm. 54). Za rekreativnu plovidbu do Ždalice (II klasa/rkm 198)
- ✘ Zbog klimatoloških razloga (manje oborina) , stihijskog eksploatiranja šljunka i pijeska te nedostatnog održavanja plovnog puta od 1990.g.naovamo, plovnost rijekom u broju dana je značajno opala
- ✘ Status međunarodnog plovnog puta Drava od 0 -151 rkm ima do 1941.godine;1975. vraćen status međunarodnog plovnog puta od ušća u Dunav do Osijeka

**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## OPĆENITO O RIJECI DRAVI

- ✘ Drava je u gornjem toku znatno regulirana rijeka sa brojnim hidroelektranama i vodnim građevinama, dok je u srednjem i donjem toku to u znatno manjoj mjeri. Većinom regulacijske građevine su iz 19. i ranog 20. stoljeća
- ✘ Srednji i donji tok zadržali su „osjećaj” prirodnog toka i prelijepih krajobraza uz veliku bio raznolikost i obiljem divljeg života
- ✘ „Europska Amazona”
- ✘ U svrhu zaštite rijeke 2011. proglašen Regionalni park Mura-Drava, prvi takav u RH
- ✘ Park Prirode Kopački rit – graniči sa Dravom

**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION





**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# *Where rivers connect*

## ŠTO JE NAUTIČKI TURIZAM?

Nautički turizam je specifični oblik turizma obilježen kretanjem turista plovilima po moru ili rijekama uključujući njihovo pristajanje u lukama i marinama i obuhvaća svu infrastrukturu u lukama i marinama potrebnu za njihov prihvata

grč. **ναῦς** – brod (naus)

eng. **tourism** – putovanje radi odmora

**Interreg**



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund



Hungary-Croatia

Cross-border Co-operation Programme

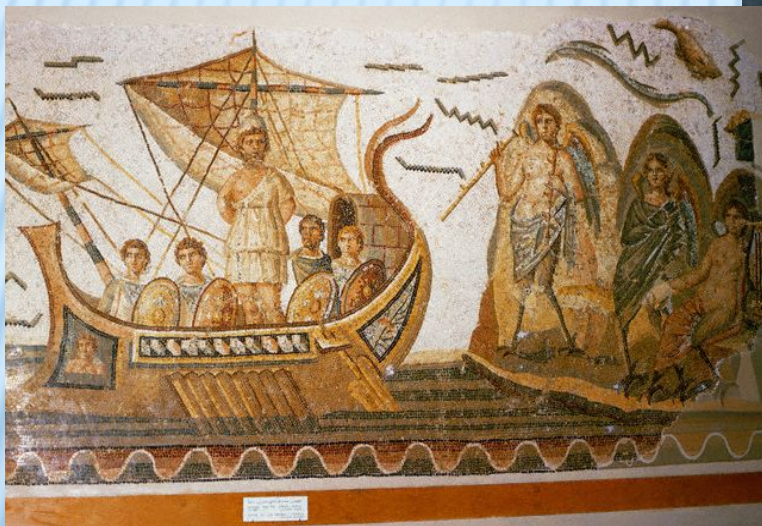
# Where rivers connect

## PRVI NAUTIČKI TURISTI

✘ Staroegipatski faraoni



✘ Odisej



Interreg

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## RAZVOJ NAUTIČKOG TURIZMA

- ✘ u novije vrijeme razvija se najprije na morima
- ✘ na rijekama – putnički parobrodi od ranog 19. stoljeća
- ✘ na Dravi – parobrod “Franjo Karlo” 1843. kojim je uspostavljena linija između Osijeka i Beča preko Budimpešte.
- ✘ sredinom 19. stoljeća stalne putničke linije na relacijama Osijek – Aljmaš i
- ✘ Osijek – Donji Miholjac – Barcs
- ✘ U Europi – nagli porast nautičkog turizma – cruisinga nakon 1992. – otvaranje kanala Rajna-Majna-Dunav
- ✘ povezivanje Rajnskog i Dunavskog bazena
- ✘ Novi skok – američka “baby boom” generacija odlazi u mirovinu od sredine ‘00-ih i porast općeg standarda građana diljem Europe

**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

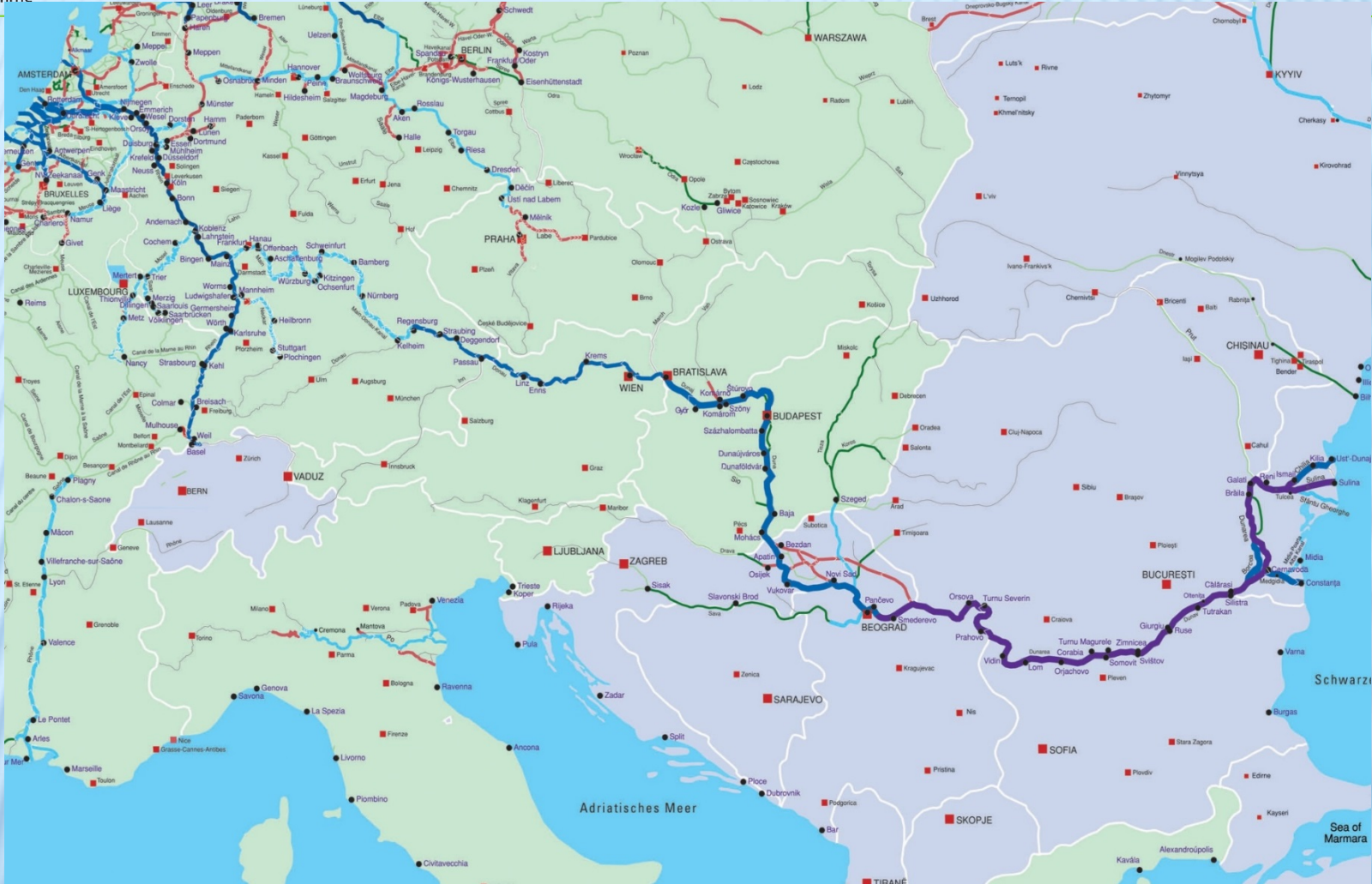




## Hungary-Croatia

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect



# Interreg



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## RAZVRSTAJ NAUTIČKOG TURIZMA

- ✘ Kao pojam “nautički turizam” rijetko se koristi van prostora bivše zajedničke države
- ✘ Bliskoznačnice – vodeni turizam, maritimni turizam, cruising turizam, yachting itd.
- ✘ Postoji više podjela po kojima možemo razvrstati nautički turizam, a prevladavajući na ovim prostorima jest potječe sa Zadarskog Sveučilišta –tzv. humanistička škola izučavanja

**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## RAZVRSTAJ NAUTIČKOG TURIZMA

sa stajališta **veliĉine i vrste plovila** :

- ✘ brodski ili “veliki” (putniĉki, putniĉko-turistiĉki brodovi, putniĉko-teretni brodovi, trajekti, ferry boat i hidrokriлни brodovi, brodovi – ploveće kuće ili ploveći hoteli i sl.),
- ✘ jahting turizam (jahte raznih tipova i veliĉina za krstarenje i izlete),
- ✘ moto-nautiĉki turizam (jedrilice, ĉamci s motorom i bez njega, gliseri raznih vrsta, razna plovila za šport i rekreaciju, specijalna plovila za podvodnu aktivnost itd.)

**Interreg**



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## RAZVRSTAJ NAUTIČKOG TURIZMA

- ✘ Sa stajališta **udjela, opsega i područja plovidbe i značenja** u nautičkom turizmu :
- ✘ “veliki” nautički turizam (plovidba u većim plovnim objektima – oceanska krstarenja, krstarenja u zatvorenim morima, cruising, duži izleti, charteri),
- ✘ “mali” nautički turizam ili zabavna navigacija (suvremeno malo brodarstvo tzv. “mala flota”, jahte, jedrilice, športski čamci, gliseri, razni plovni objekti za zabavu i dokolicu i sl.).



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## RAZVRSTAJ NAUTIČKOG TURIZMA

Sa stajališta **organizacije plovidbe** razlikujemo ove podvrste nautičkog turizma:

- ✘ individualni,
- ✘ grupni – masovni,
- ✘ nautički turizam u konvojima.

**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## TREKUTNO STANJE NAUTIČKOG TURIZMA NA DRAVI

- ✘ Pored Osijeka čijih se 50 do 70 ticanja cruisera godišnje ostvaruje na putničkom pristanu Lučke uprave Osijek, nema drugih pristaništa koji ostvaruje značajniji putnički promet.
- ✘ U 2017.g. 55 pristajanja sa oko 6400 putnika



**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## TREKUTNO STANJE NAUTIČKOG TURIZMA NA DRAVI

- ✘ Za mala plovila postoji dobro rješenje u Osijeku – Zimska luka i sportsko pristanište Neptun te u gradnji ili projektiranju lokacije sportska pristaništa u Nemetinu, Retfali i Donjem Gradu te u Nardu
- ✘ Lučka uprava Osijek u kontaktu je sa predstavnicima općina Pitomača, Gola i Drnje za izgradnju sportskih pristaništa



**Interreg**

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## ŠTO JE POTREBNO UČINITI ZA UNAPRJEĐENJE NAUTIČKOG TURIZMA NA DRAVI

- ✘ Osiguravanje cjelogodišnje (sezonske : III-XI mjesec) plovnosti
- ✘ Izgradnja adekvatne pristanišne infrastrukture i suprastrukture u mjestima gdje će putnički brodovi pristajati
- ✘ Razvoj i omogućavanje potrebnih pratećih usluga:
  - opskrba pitkom vodom
  - opskrba živežnim namirnicama
  - odvoz otpada
  - opskrba gorivom
  - preuzimanje otpadnih ulja
  - unaprjeđenje turističke ponude (naročito ruralni i ekološki turizam) itd.

**Interreg**



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund







**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# Where rivers connect

## ŠTO JE POTREBNO UČINITI ZA UNAPRJEĐENJE NAUČIKOG TURIZMA NA DRAVI

- ✘ Nije logično za očekivati da će se moći bez problema “nagovoriti” brodare i tour operatore da sa glavnog putnog pravca – Dunava promjene destinaciju i ulaze u pritoku
- ✘ Potrebna je suradnja na razini država HR/HU u strategiji razvoja pristanišnih kapaciteta i turističke ponude koja ide uz ovu vrstu turizma
- ✘ Izgraditi pristaništa u HR : Belišće, Donji Miholjac
- ✘ HU : Dravaszabolcs, Barcs – postoji potrebna infrastruktura









**Hungary-Croatia**

Cross-border Co-operation Programme

# *Where rivers connect*

## ŠTO JE POTREBNO UČINITI ZA UNAPRJEĐENJE NAUTIČKOG TURIZMA NA DRAVI

- ✘ Prisutnost na konvencijama, kongresima, sajmovima i seminarima koji se organiziraju na temu turizma, a poglavito nautičkog turizma. (npr. ITB Berlin)
- ✘ Sklapanje poslovnih poznanstava i partnerstava sa tour – operatorima i brodarima
- ✘ Stvaranje zajedničkog i prepoznatljivog turističkog proizvoda – brandiranje Drave kao značajne destinacije nautičkog turizma u Europi

An aerial photograph of a wide river valley. The river flows from the top center towards the bottom right. Both banks are covered in dense, lush green forests. In the distance, a town with numerous buildings is visible on a slight rise. A small boat is on the river. The sky is clear and blue. The text 'Hvala na pažnji...' is overlaid in a light blue, 3D-style font across the middle of the image.

Hvala na pažnji...