
Mješovita stručna grupa za obilježavanje

Agencija za vodne putove - Vukovar































MGSI-Direkcija za vodne puteve - Beograd

U skladu sa obvezama iz Članka 6 Pravilnika o obilježavanju zajedničkog vodnog puta rijeke Dunav od rkm 1433,1 do rkm 1295,5 i zaključka (AD.3) sa 1. sastanka Mješovite stručne grupe za obilježavanje osnovane od strane Međudržavne komisije za praćenje provođenja i primjenu odredbi Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Srbije o plovidbi vodnim putovima na unutrašnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju, predlažemo usuglašeni:

Plan postavljanja oznaka u sistemu obilježavanja zajedničkog vodnog puta rijeke Dunav od rkm 1433,1 do rkm 1295,5 za 2018.godinu
















Studen 2017.

A) ŠIFRE ZNAKOVA KORIŠTENIH U PLANU OBILJEŽAVANJA























































| OSNOVNI ZNAKOVI | |
|-----------------|--|
| A.1 |  <i>Zabrana prolaska</i> |
| A.3 |  <i>Zabrana međusobnog pretjecanja konvoja</i> |
| A.4 |  <i>Zabrana mimoilaženja i pretjecanja</i> |
| A.5 |  <i>Zabrana stajanja (sidrenja ili vezivanja uz obalu)</i> |
| A.6 |  <i>Zabrana sidrenja li i vučenja sidara, užadi i lanaca</i> |
| A.9 |  <i>Zabrana stvaranja valova</i> |
| A.10 |  <i>Zabrana prolaza izvan označenog prostora</i> |
| A.18 |  <i>Završetak zone dozvoljene za glisiranje čamacaza sport i razonodu</i> |
| B.5 |  <i>Obveza zaustavljanja kao što je propisani u Pravilima</i> |
| B.7 |  <i>Obveza davanja zvučnog signala</i> |
| B.8 |  <i>Obveza obraćanja posebne pažnje</i> |
| B.11b |  <i>Obveza korištenja radiotelefonskog uređaja na naznačenom kanalu</i> |
| C.4 |  <i>Postoje ograničenja u plovidbi; potrebno je zatražiti informacije</i> |
| C.5 |  <i>Plovni put leži na određenoj udaljenosti od lijeve ili desne obale; broj na znaku označava udaljenost u metrima mjerenu od znaka na kojoj se plovila trebaju držati</i> |
| D.1a |  <i>Preporučeni plovni put za plovidbu u oba smjera</i> |
| E.2 |  <i>Visokonaponski kabel iznad vodnog puta</i> |
| E.4b |  <i>Skela koja slobodno plovi</i> |
| E.5 |  <i>Stajanje dozvoljeno na širini napisanoj na ploči i mjerenoj od ploče u metrima</i> |
| E.5.3 |  <i>Najveći broj plovila koja mogu stajati vezana bok uz bok</i> |
| E.5.13 |  <i>Mjesto za stajanje za sva plovila koja moraju nositi jedno plavo svjetlo ili jedan plavi konus</i> |
| E.6 |  <i>Dozvoljeno sidrenje ili vučenje sidara, užadi ili lanaca</i> |
| E.7 |  <i>Dozvoljeno vezivanje za obalu</i> |
| E.8 |  <i>Mjesto za okretanje</i> |
| E.9b |  <i>Plovni put na koje se nailazi smatra se sporednim</i> |
| E.10b |  <i>Plovni put na koji se nailazi smatra se glavnim</i> |
| E.11b |  <i>Kraj zabrane ili obveze koja se primjenjuje na promet u jednom smjeru ili kraj ograničenja</i> |
| E.13 |  <i>Mjesto za snabdjevanje pitkom vodom</i> |
| E.14 |  <i>Telefon</i> |
| E.26 |  <i>Zimovnik</i> |
| |  <i>Kilometarski znak</i> |

DUNAV













































ZNACI ZA OBELEŽAVANJE PLOVNOG PUTA

| | | |
|------|---|---|
| 1.A |  | Svjetleća crvena plutača |
| 1.B |  | Nesvjetleća crvena plutača |
| 1.C |  | Crveni plovak |
| 2.A |  | Svjetleća zelena plutača |
| 2.B |  | Nesvjetleća zelena plutača |
| 2.C |  | Zeleni plovak |
| 3.A |  | Svjetleća bifurkacijska plutača |
| 4.A |  | Svjetleći obalni znak na desnoj obali |
| 5.A |  | Svjetleći obalni znak na lijevoj obali |
| 4.F |  | Obilježavanje opasnih mjesta i prepreka -desna obala |
| 5.F |  | Obilježavanje opasnih mjesta i prepreka -lijeva obala |
| 1.F1 |  | Obilježavanje opasnih mjesta i prepreka -desna strana plovnog puta-motka |
| 1.F |  | Obilježavanje opasnih mjesta i prepreka -desna strana plovnog puta-plutača |
| 2.F |  | Obilježavanje opasnih mjesta i prepreka -lijeva strana plovnog puta-plutača |
| 8.C2 |  | Motka s radar reflektorom smještena uzvodno ili nizvodno od stupova mostova |















































DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|---|----------------|---|--|----------------|---|
|   | 1433.0 | | | 1425.3 |    |
| | 1432.8 |  | | 1425.3 |  |
| | 1432.0 |    | | 1425.0 |  |
| | 1432.0 |  |   | 1424.5 | |
| | 1431.0 |  |  | 1424.5 | |
| | 1430.2 |  |  | 1424.2 |  |
| | 1430.0 |  |  | 1424.0 | |
| | 1429.0 |   | | 1423.9 |  |
| | 1429.0 |  |  | 1423.7 |  |
|  | 1428.2 | | | 1423.6 |  |
|   | 1428.1 | | | 1423.4 |  |
|  | 1428.0 | |  | 1423.2 |  |
|  | 1427.7 |  |   | 1423.0 |  Postavlja se na vodostaju nižem od +50 v.s. Bezdan |
| | 1427.0 |  |  | 1422.2 | |
| | 1426.2 |  | | 1422.0 |  |
|  | 1426.0 |   |  | 1421.4 |  |
|   | 1425.5 | | | 1421.0 |  |
|  | 1425.5 | | | 1420.0 |  |



















































DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|---|----------------|---|--|----------------|---|
|  | 1419.7 | |  | 1409.0 | |
|  | 1419.0 | |  | 1408.2 | |
|  | 1418.2 |  |  | 1408.0 | |
|  | 1418.0 | |    | 1407.0 | |
|   | 1417.0 | | | 1407.0 | |
| | 1416.2 |  |  | 1406.9 | |
| | 1416.0 |  |  | 1406.2 | |
|  | 1415.6 | |  | 1406.0 | |
| | 1415.0 |  |  | 1405.2 | |
|  | 1414.0 | |  | 1405.0 | |
|   | 1413.0 |  |  | 1404.7 | |
|  | 1412.2 | | | 1404.2 |  |
|   | 1412.0 | |  | 1404.0 | |
|  | 1411.1 | |   | 1403.0 | |
|  | 1411.0 | |  | 1402.0 |  |
|  | 1410.7 | | Postavlja se na vodostaju nižem od +150 v.s. Apatin  | 1401.8 | |
|  | 1410.0 | | | 1401.7 |  |
|  | 1409.1 | | | 1401.5 |  |


















































DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|---|----------------|---|--|----------------|---|
|  | 1401.4 | |  | 1395.3 | |
| | 1401.3 |  | | 1395.0 |  |
| | 1401.2 |  |   | 1394.2 | |
|  | 1401.0 |  |  | 1394.0 | |
| | 1400.2 |  |  | 1393.3 | |
|  | 1400.1 | | | 1393.1 |  |
|  | 1400.0 | |   | 1393.0 | |
|  | 1399.0 | |  | 1392.0 | |
|  | 1398.6 | |   | 1391.4 | |
|   | 1398.0 | |  | 1391.4 | |
|  | 1398.0 | |  | 1391.0 | |
|  | 1397.7 | | | 1390.0 |   |
|  | 1397.3 | | | 1389.8 |  |
|   | 1397.0 | |  | 1389.7 | |
|  | 1396.8 | | | 1389.2 |   |
|   | 1396.2 | | | 1389.2 |  |
|  | 1396.0 | | | 1389.0 |  |
| | 1395.5 |  |   | 1388.0 | |












































DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|--|----------------|--|---|----------------|--|
|  | 1387.0 | |  | 1380.2 | |
|  | 1386.5 | |   | 1380.0 | |
|  | 1386.0 | |  | 1379.0 | |
|  | 1385.1 | |   | 1378.7 | |
|  | 1385.0 | |   | 1378.0 | |
| | 1384.0 |  |   | 1377.0 | |
| | 1383.5 |   | | 1376.2 |  |
|  | 1383.2 |   |    | 1376.0 | |
| | 1383.0 |  |   | 1376.0 | |
|  | 1382.4 | | | 1375.3 |  |
|  | 1382.2 | |  | 1375.0 | |
| | 1382.0 |  | | 1374.7 |  |
| | 1381.5 |  |  | 1374.0 |  |
| | 1381.2 |  | | 1373.6 |  |
| | 1381.0 |  | | 1373.0 |   |
|   | 1380.8 | | | 1372.6 |  |
|  | 1380.8 | | | 1372.0 |   |
|  | 1380.2 | | | 1371.0 |  |














































DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|---|----------------|---|--|----------------|---|
|  | 1370.6 |  | | 1366.8 |  |
|  | 1370.2 | | | 1366.7 |  |
| | 1370.0 |  | | 1366.5 |  |
|  | 1369.8 |  |  | 1366.4 |  |
| | 1369.3 |  | | 1366.0 |  |
| | 1369.0 |   | | 1365.5 |    |
|  | 1368.3 | | | 1365.5 |  |
| | 1368.1 |   |  | 1365.4 | |
| | 1368.0 |  | | 1365.0 |  |
| | 1367.8 |  |  | 1364.6 | |
| | 1367.7 |   | | 1364.3 |  |
| | 1367.7 |  | | 1364.1 |  |
|  | 1367.6 | | | 1364.0 |  |
| | 1367.5 |  | | 1363.0 |  |
| | 1367.2 |  | | 1362.3 |  |
| | 1367.0 |  | | 1362.0 |  |
|  | 1366.8 |    | | 1361.4 |  |
| | 1366.8 |   |  | 1361.0 |  |



















































DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|---|----------------|---|--|----------------|---|
| | 1360.1 |  |  | 1348.0 | |
| | 1360.0 |  |  | 1347.7 | |
| | 1359.0 |  | | 1347.5 |  |
| | 1358.0 |  |  | 1347.0 | |
| | 1357.4 |  |  | 1346.2 | |
|  | 1357.0 |  |  | 1346.0 | |
| | 1356.5 |   | | 1345.2 |  |
| | 1356.0 |  |  | 1345.0 |  |
| | 1355.0 |  | | 1344.0 |  |
|   | 1354.9 | | | 1343.9 |  |
|  | 1354.0 | | | 1343.0 |  |
|  | 1353.7 | | | 1342.6 |  |
|   | 1353.0 | | | 1342.0 |  |
|  | 1352.0 | | | 1341.0 |  |
|  | 1351.0 | |  | 1340.0 | |
|  | 1350.9 | |  | 1339.5 | |
|  | 1350.0 | |  | 1339.0 |  |
|   | 1349.0 | |  | 1338.0 | |





























DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|---|----------------|---|--|----------------|---|
|  | 1337.6 | |  | 1332.7 | |
|  | 1337.3 | |  | 1332.5 | |
|  | 1337.0 | |  | 1332.4 | |
|   | 1337.0 | | | 1332.0 |  |
|  | 1336.0 | | | 1331.4 |  |
|  | 1335.7 | |  | 1331.2 | |
|  | 1335.6 | | | 1331.0 |  |
|  | 1335.3 | |  | 1330.0 | |
| | 1335.0 |  |   | 1329.0 | |
|  | 1334.8 | | | 1328.0 |  |
|   | 1334.7 | |  | 1327.5 | |
|  | 1334.7 | |  | 1327.4 | |
|   | 1334.0 | | | 1327.2 |  |
|  | 1334.0 | | | 1327.0 |  |
|  | 1333.2 | |  | 1326.0 |  |
|  | 1333.0 | | | 1325.0 |   |
|   | 1332.8 | | | 1324.0 |  |
|   | 1332.7 | |   | 1323.0 | |

DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|--|----------------|--|--|----------------|---|
| | 1322.4 |  |  | 1313.0 | |
|   | 1322.0 | |   | 1312.6 | |
| | 1321.5 |  |  | 1312.0 | |
|  | 1321.0 | |   | 1311.9 | |
| | 1320.7 |  |   | 1311.0 | |
|  | 1320.0 | |  | 1310.0 | |
| | 1319.0 |  |  | 1309.8 |  |
|  | 1318.8 |  |  | 1309.6 | |
| | 1318.5 |  | | 1309.4 |  Postavlja se na vodostaju nižem od +100 Vukovar |
| | 1318.2 |  |  | 1309.0 | |
|  | 1318.0 |  | | 1308.8 |  |
|  | 1317.0 |   |  | 1308.4 | |
| | 1316.0 |  | | 1308.2 |  |
| | 1315.2 |  |  | 1308.0 | |
|  | 1315.0 |  |    | 1307.0 | |
| | 1314.0 |   |   | 1307.0 | |
|  | 1313.8 | |  | 1306.0 | |
| | 1313.1 |  |  | 1305.0 | |

DUNAV

| DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA | DESNA STRANA | udaljenost rkm | LIJEVA STRANA |
|---|----------------|---|--|----------------|---|
|  | 1304.4 | |  | 1296.1 | |
|  | 1304.0 |  | | 1296.0 |  |
|  | 1303.0 | | | | |
|  | 1302.0 | | | | |
|  | 1301.0 | | | | |
|  | 1300.2 | | | | |
|  | 1300.0 | | | | |
| | 1299.8 |  | | | |
|  30-60 | 1299.3 | | | | |
|  | 1299.0 | | | | |
|   | 1298.8 |  | | | |
|  | 1298.8 | | | | |
|   | 1298.6 |  | | | |
|  | 1298.6 | | | | |
|  | 1298.0 | | | | |
|    | 1297.0 | | | | |
|   | 1297.0 | | | | |
|  | 1296.2 | | | | |

B) Zbirni pregled oznaka prema njihovoj vrsti**RIJEKA DUNAV rkm****rkm 1433.1 – rkm 1295.5**

| Vrsta znaka | Suma |
|--|--------------|
| Znakovi za reguliranje plovidbe (znakovi zabrane, obveze, ograničenja, obavještenja i dodatni znakovi) | 142 |
| Plovne oznake za obilježavanje granica plovnog puta (svjetleće plutače, nesvjetleće plutače, plovci i motke) | 51 |
| Oznake na obali koje označavaju položaj plovnog puta u odnosu na obale (svjetleće i nesvjetleće obalne oznake) | 52 |
| Oznake za obilježavanje opasnih mjesta i prepreka (ploveće, obalne, svjetleće i nesvjetleće oznake) | 32 |
| Oznake za dodatno obilježavanje za plovidbu pomoću radara (radarski reflektori na stupovima mostova) | 8 |
| Posebni znaci (kilometarske oznake) | 137 |
| | Σ 422 |

C) Napomena

Stalne plovne oznake - plutače koje su trajno postavljene su sljedeće:

rkm 1308+200 zelena svjetleća plutača
rkm 1308+400 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1309+600 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1309+800 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1309+800 zelena svjetleća plutača
rkm 1321+500 zelena svjetleća plutača
rkm 1331+200 crvena svjetleća plutača
rkm 1361+000 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1366+400 zelena nesvjetleća plutača
rkm 1366+400 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1366+800 zelena nesvjetleća plutača
rkm 1366+800 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1367+600 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1368+300 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1369+800 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1382+400 crvena račvanje - ušće Drave
rkm 1393+300 crvena svjetleća plutača
rkm 1402+000 zelena svjetleća plutača
rkm 1404+200 zelena nesvjetleća plutača
rkm 1408+200 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1409+100 crvena nesvjetleća plutača
rkm 1410+700 crvena svjetleća plutača
rkm 1421+400 crvena svjetleća plutača

Kod vodostaja kada dolazi do izlivanja vode iz korita za srednju vodu, što odgovara vodostajima na vodostaju Bezdan +430, Apatin +500, Bogojevo +460, Vukovar +400 i Ilok +420, te višim vodostajima, plovne oznake se mogu ukloniti, a ostaju u upotrebi samo stalne plovne oznake definirane Planom obilježavanja.

U slučaju obustave plovidbe radi leda ili proglašenja izvanrednih mjera odbrane od poplava, obilježavanje plovnog puta plovnim oznakama se ne obavlja.

D) Objašnjenje

Plan postavljanja oznaka u sistemu obilježavanja zajedničkog vodnog puta rijeke Dunav od rkm 1433,1 do rkm 1295,5 pripremljen je na osnovu stvarnog stanja plovnog puta i objekata sigurnosti na njemu, kao i uočenih morfoloških promjena u riječnom koritu.

Za pripremu Plana postavljanja oznaka u sistemu obilježavanja zajedničkog vodnog puta rijeke Dunav od rkm 1433,1 do rkm 1295,5 korišteni su svi važeći zakoni i podzakonski akti iz oblasti plovidbe na unutrašnjim vodama Republike Hrvatske i Republike Srbije, kao i preporuke Dunavske komisije iz 2007.godine i Europski pravilnik za unutrašnje plovne putove - CEVNI revizija 5. U cilju prevladavanja razlika koje postoje u spomenutim nacionalnim propisima Republike Hrvatske i Republike Srbije, kao i izražene potrebe za unifikacijom ovog dokumenta, za formu plana korišten je model Plana obilježavanja rijeke Save i njenih plovnih pritoka, a na osnovu dogovora sa 1. sastanka Mješovite stručne grupe za obilježavanje.

Plan je usuglašen sa nadležnim lučkim kapetanijama obje sporazumne strane.

Svaka promjena i odstupanje od ovog plana koje nastane u toku godine, kao i podaci o promjenama stanja plovnog puta, biće pravovremeno dostavljeni ovlaštenim tijelima sigurnosti plovidbe-Lučkim kapetanijama, koje će dalje putem Priopćenja brodarstvu obavještavati sve učesnike u plovidbi.