

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), a u vezi s člankom 10. točkom 11. Uredbe o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine, broj 58/08), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

ODLUKU

**o davanju suglasnosti na Financijsko i poslovno izvješće o radu
Agencije za vodne putove za 2017. godinu**

I.

Daje se suglasnost na Financijsko i poslovno izvješće o radu Agencije za vodne putove za 2017. godinu, koje je usvojilo Upravno vijeće Agencije za vodne putove, Odlukom broj: UV-18-02/03, na sjednici održanoj 20. travnja 2018. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Agencija za vodne putove (u daljnjem tekstu: Agencija) je javna ustanova, kojoj je osnivač Republika Hrvatska, a osnovana je Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/07, 132/07, 51A/13 i 152/14).

Osnovna zadaća i svrha djelovanja Agencije je upravljanje vodnim putovima Republike Hrvatske, obavljanjem javne službe, na temelju javnih ovlasti kojima se ostvaruje sigurnost plovidbe. Javna služba obuhvaća poslove gradnje, tehničkog unaprjeđenja i prometno-tehnološke modernizacije vodnih putova, tehničkog održavanja vodnih putova i osposobljavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda.

Financijska sredstva za obavljanje djelatnosti Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske i iz drugih izvora.

Poslovanje Agencije odvija se sukladno Uredbi o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine, broj 58/08; u daljnjem tekstu: Uredba), Statutu Agencije za vodne putove, te ostalim općim aktima Agencije.

Temeljem članka 10. Uredbe, Upravno vijeće Agencije prihvaća Financijsko i poslovno izvješće o radu Agencije po proteku poslovne godine i o tome donosi Odluku, te to izvješće dostavlja Vladi Republike Hrvatske na suglasnost.

Agencija je dostavila Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture "Financijsko i poslovno izvješće o radu Agencije za vodne putove za 2017. godinu", koje je usvojilo Upravno vijeće Agencije na svojoj osmoj sjednici u četvrtom sazivu (8/IV), održanoj 20. travnja 2018. godine, Odlukom broj: UV-18-02/03.

Rekapitulacija financijskog izvješća:

Za Agenciju je u državnom proračunu Republike Hrvatske za 2017. godinu bilo namijenjeno ukupno 29.652.560,00 kuna. Realizirano je 23.119.902,33 kuna i to:

1.	Redovan rad Agencije	5.954.293,28
2.	Obilježavanje unutarnjih vodnih putova	606.177,35
3.	Gradnja i tehničko održavanje vodnih putova	4.019.098,18
4.	Održavanje hrvatskog RIS-a	1.185.200,88
4.1.	Održavanje hrvatskog RIS-a	665.000,00
4.2.	usluge najma i interneta	520.200,88
5.	Projekti	11.069.936,22
5.1.	CEF -FAIRway HRVATSKA	9.370.813,89
5.2.	CEF-RIS COMEX	1.550.137,36
5.3.	EFRR-DANUBE STREAM	140.784,97
5.4.	DRAWA	8.200,00
6.	Ostalo	285.196,42
		23.119.902,33

1. Redovan rad Agencije.....5.954.293,28 kuna

Sredstvima ove aktivnosti osigurane su redovite isplate plaća djelatnika Agencije, provođena su stručna usavršavanja djelatnika, plaćene su usluge osiguranja i redovita opskrba gorivom plovila Agencije, te usluge tekućeg i investicijskog održavanja, kako poslovnih prostora tako i usluge održavanja plovila kojih je ukupno četiri, što je omogućilo pravovremeno i učinkovito obavljanje redovne djelatnosti Agencije.

2. Obilježavanje unutarnjih vodnih putova..... 606.177,35 kuna

Agencija radove obilježavanja vodnih putova provodi sama putem ekipa na plovilima za obilježavanje, a putem sklopljenih ugovora s izvoditeljima, na koje se odnosi gore navedeni iznos utrošenih sredstava. Izvršena je nabava potrebnih novih oznaka na vodnim putovima, usluga popravaka oštećenih oznaka koje Agencija sama ne može obaviti i usluge najma plovila u slučaju kvara.

3. Gradnja i tehničko održavanje vodnih putova.....4.019.098,18 kuna

Iskazanim sredstvima financirano je: izrada projekata i studija, elaborata tehničkog čišćenja plovnog puta, koji su potrebni za redovno i kvalitetno izvođenje radova tehničkog održavanja plovnih putova, radovi tehničkog održavanja plovnih putova, usluge monitoringa prokopa na rijeci Dravi, usluge monitoringa ušća rijeke Drave u Dunav, usluge izrade analize pronosa nanosa u području budućeg zimovnika u Opatovcu te usluge ihtioloških istraživanja na području Sotina.

4. Održavanje servisa RIS-a..... 1.185.200,88 kuna

Agencija kao javna ustanova zadužena je za funkcioniranje i rad Riječnih informacijskih servisa (RIS-a), čije se održavanje obavljalo nabavom usluga održavanja i putem sklopljenog okvirnog sporazuma. Za usluge održavanja utrošeno je 665.000,00 kuna, dok je za plaćanje najмова za smještaj opreme (pet lokacija za smještaj opreme za servise na rijeci Dunav i Dravi i šest lokacija za smještaj opreme za servise na rijeci Savi) i usluge interneta, koji je potreban za funkcioniranje sustava, utrošeno 520.200,88 kuna.

5. Projekti11.069.936,22 kuna

5.1. CEF 2014.-2020.-FAIRway HRVATSKA

Kroz CEF 2014.-2020. Agencija je 1. srpnja 2015. godine započela s realizacijom projekta FAIRway (Coordinated Deployment of the Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan. Projekt predstavlja razradu koordiniranih nacionalnih ulaganja i operativnih planova rehabilitacije i održavanja plovnog puta rijeke Dunav i njegovih plovnih pritoka. Trajanje projekta je 5 godina. U 2017. godini kroz projekt je nabavljena oprema za snimanje vodnog puta te je nabavljeno plovilo-gliser za potrebe hidrografskih snimanja vodnih putova, na kojem je instalirana oprema. Instalirane su četiri nove vodomjerne postaje i modernizirane su četiri postojeće vodomjerne postaje. Ugovorena je izgradnja jednog plovila za nadzor plovnih putova čiji završetak je planiran 2018. godine.

5.2. CEF 2014.-2020.- RIS COMEX

Kroz CEF 2014.-2020. u 2016. godini započelo se s provedbom projekta RIS COMEX - primjena RIS-a u upravljanju prometnim koridorima. Projekt predstavlja uspostavu i razvoj usluga kroz riječne informacijske servise koji će biti temeljeni na podršci unutarnjoj plovidbi, ne samo lokalno već i na razini cijele mreže unutarnjih vodnih putova, odnosno, pojedinih koridora na mreži. Uspostava "upravljanja koridorom" u obliku informacijskih servisa

korištenih, kako između ustanova zaduženih za vodne putove međusobno, tako i od samih korisnika vodnih putova, odnosno, logističkih partnera u cilju optimizacije upotrebe koridora vodnih putova unutar mreže Europskih vodnih putova. Takve usluge su preduvjet za upravljanje prometom na vodnim putovima između gospodarskih zona u neposrednoj blizini riječnih tokova. Tijekom 2017. godine ugovorene su usluge upravljanja projektom.

5.3. EFRR - PROGRAM TRANSNACIONALNE SURADNJE DUNAV 2014.-2020.- Učinkovito upravljanje vodnim putovima

Ovaj projekt, za koji se još koristi i naziv "**DANUBE STREAM**" predstavlja nastavak ranije provedenih projekata NEWADA i NEWADA duo. Cilj projekta je uspostaviti i održavati učinkovit i ekološki prihvatljivu transportnu mrežu (Dunav i njezine plovne pritoke) kroz daljnji razvoj djelotvornog upravljanja vodnom infrastrukturom. Uz konsolidiranje zajedničkih standarda i alata, rezultati i izlazi projekta uključuju korisnički orijentirane informacijske usluge koje omogućuju brz prijenos informacija o kvaliteti infrastrukture plovnog puta, a na strateškoj razini, suradnja s dionicima (ekologija, plovidba) i koordinacija s političke razine (EUSDR). Projekt je započeo 2017. godine i traje do 2019. godine

5.4. EFRR-INTERREG V-A PROGRAM SURADNJE MAĐARSKA-HRVATSKA 2014.-2020.- DRAVA

Projektom je predviđen razvoj turističke plovidbe na plovnom putu rijeke Drave od riječnog kilometra 0 do riječnog kilometra 198,6. Ugovor je sklopljen 2017. godine, a implementacija projekta počinje 2018. godine. Predviđeno trajanje projekta je do kraja 2018. godine. Kroz projekt će se izraditi trojezična mobilna aplikacija za pametne telefone koja prikazuje plovni put rijeke Drave i sve znamenitosti uključujući i turističke rute uz rijeku, postaviti će se info panoji na obali rijeke Drave, te izraditi turistički vodič koji će prikazati turističku ponudu na području rijeke Drave, uključujući sva naselja na zajedničkoj hrvatsko-mađarskoj graničnoj Dravi i njihove atrakcije kao i znamenitosti, a što će omogućiti planiranje plovidbe na siguran i učinkovit način.

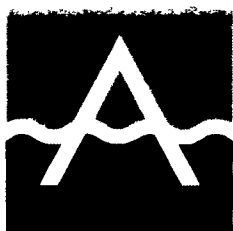
6. Ostalo..... 285.196,42 kuna

Sredstva se odnose na troškove opremanja pristana za službena plovila u Davoru, te sredstva za obnovu voznog parka, odnosno usluge najma službenih vozila i kupovinu jednog novog službenog vozila.

UKUPNO: 23.119.902,33 kuna

Od ukupno namijenjenih financijskih sredstava realizirano je 78,00%. Nerealizirana sredstva se odnose na projekt "Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava", a nerealizirana su zbog dugotrajnih postupaka javne nabave i žalbenog postupka. Zbog nepovoljnih vodostaja radovi održavanja vodnog puta rijeke Save nisu mogli biti izvršeni u planiranom iznosu. Predviđena sredstva za priključenje pristana za službena plovila u Davoru na električnu mrežu nisu realizirana jer je građevinska dozvola izdana krajem 2017. godine.

U Agenciji je trenutno zaposlenih trideset dva djelatnika, od toga petnaest kao posada brodova za obilježavanje vodnih putova i četiri djelatnika na određeno na poslovima provedbe projekata.



AGENCIJA ZA VODNE PUTOVE

**VUKOVAR, Parobrodarska 5
Tel: 032-450-613, fax: 032-450-653**

RA-18-02/01

FINANCIJSKO I POSLOVNO IZVJEŠĆE ZA 2017. GODINU

Vukovar, ožujak 2018.

UVOD

Agencija za vodne putove je javna ustanova, koje je osnivač Republika Hrvatska, a osnovana je Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine broj 109/2007; 132/2007, 51A/2013 i 152/2014).

Osnovna zadaća i svrha djelovanja Agencije za vodne putove je upravljanje vodnim putovima Republike Hrvatske, obavljanjem javne službe, na temelju javnih ovlasti kojima se ostvaruje sigurnost plovidbe.

Javna služba obuhvaća poslove gradnje, tehničkog unapređenja i prometno tehnološke modernizacije vodnih putova, tehničkog održavanja vodnih putova i osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda.

Temeljem Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, Agencija za vodne putove obavlja poslove koji obuhvaćaju:

- izradu prijedloga plana iz članka 103. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, gradnju, tehničko unapređenje i prometno- tehnološku modernizaciju vodnih putova sukladno članku 104. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda,
- tehničko održavanje vodnih putova, sukladno članku 109. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda,
- osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda, sukladno članku 109 Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda,
- osiguravanje funkcionalnosti Riječnih informacijskih servisa,
- kontrolu i nadzor stanja plovnog puta.

Financijska sredstva za obavljanje djelatnosti Agencije osiguravaju se u Državnom proračunu i iz drugih izvora.

Pravni okvir poslovanja Agencije za vodne putove uređen je:

- Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br.109/2007, 132/2007, 51A/2013, 152/2014),
- Uredbom o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine, br: 58/2008),
- Statutom,
- Ostalim općim aktima.

Upravno vijeće Agencije za vodne putove je na svojoj dvadeset i trećoj sjednici u trećem sazivu (23/III) održanoj dana 19. prosinca 2016. godine, donijelo Odluku o usvajanju godišnjeg Plana rada Agencije za vodne putove za 2017. godinu te Financijskog plana Agencije za vodne putove za 2017.godinu, s projekcijama za 2018. i 2019. godinu. Na istoj sjednici usvojen je i Prijedlog godišnjeg programa rada, građenja, tehničkog unapređenja i prometno tehnološke modernizacije, te tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe za 2017. godinu, te je isti upućen na usvajanje ministru mora, prometa i infrastrukture, koji je na isti dao suglasnost od 24. veljače 2017. godine.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o izvršavanju državnog proračuna Republike Hrvatske za 2017. godinu (Narodne novine broj 113/2017) obuhvaćen je bio i razdjel Agencije za vodne putove. U ovom izvješću izvršenja se uspoređuju sa rebalansom utvrđenim planskim iznosima.

U okviru općeg cilja, Održivi razvoj prometnog sustava iz Strateškog plana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2017. – 2019. godine, Agencija za vodne putove je svojim Godišnjim planom za 2017. bila usmjerena na jedan provedbeni i jedan opći specifični cilj prema tablici 1.

Tablica 1.

SPECIFIČNI CILJEVI		ZADATAK/ AKTIVNOST
RB	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?
A	B	C
1.	Mjerama građenja i tehničkog održavanja vodnih putova osigurati sigurnu plovidbu u definiranim parametrima	Batimetrijsko snimanje i praćenje stanja plovnosti
		Održavanje vodnih putova
		Obilježavanje unutarnjih vodnih putova
		Održavanje do sada izvedenog servisa hrvatskog RIS -a
	Uređenje vodnih putova Izgradnjom objekata sigurnosti za poboljšanje uvjeta plovidbe i osnovnim bagerovanjem	
2.	Suradivati s tijelima nadležnim za upravljanje vodnim putovima drugih država	Sastanci u cilju praćenja i provedbe međudržavnih ugovora o plovidbi i održavanju vodnih putova
		Učešće u radu međunarodnih tijela vezanim za europsku mrežu vodnih putova

Za ostvarenje prvog cilja donesen je Godišnjeg programa rada, građenja, tehničkog unapređenja i prometno tehnološke modernizacije, te tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe za 2017. godinu koji je, pored planiranih stavki za redovan rad Agencije, sadržavao planove prema tablici 2.

Tablica 2 – Pregled programa Građenja, tehničkog unapređenja i prometno tehnološke modernizacije, te tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe za 2017. godinu

Program 3115		RAZVOJ SUSTAVA PROMETA NA UNUTARNJIM VODNIM PUTOVIMA
I.	Godišnji program tehničkog održavanja vodnih putova	
	A.	Program snimanja vodnih putova i izrade tehničke dokumentacije održavanja
	B.	Program radova održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti za poboljšanje uvjeta plovidbe i redovnog održavanja akvatorija na lučkim područjima - Godišnji program održavanja
	C.	Program obilježavanja vodnih putova
	D.	Program održavanja objekata i opreme koji služe za riječne informacijske sustave (RIS)
II.	Godišnji program građenja i uređenja vodnih putova	
	A.	Izrada podloga projekata i studija
	B.	Izgradnja vodnih putova i uređenje objekata sigurnosti za poboljšanje uvjeta plovidbe
	C.	Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav- Sava

Program 3111	PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINACIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU	
	1.	FAIRway Hrvatska
	2.	RIS COMEX
	3.	EFRR PROGRAM TRANSNACIONALNE SURADNJE DUNAV 2014.-2020
	4.	EFRR-INTERREG V-A PROGRAM SURADNJE MAĐARSKA-HRVATSKA 2014.-2020.-DRAWA

Ovo izvješće sadrži Izvješća o:

- A. Izvješće o izvršenju plana rada administracije i upravljanja Agencije za vodne putove za 2017. godinu,
- B. Izvješće o ostvarenju Godišnjeg programa rada, građenja, tehničkog unapređenja i prometno tehnološke modernizacije, te tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe za 2017. godinu,
- C. Izvješće o suradnji s tijelima nadležnima za upravljanje vodnim putovima drugih država.

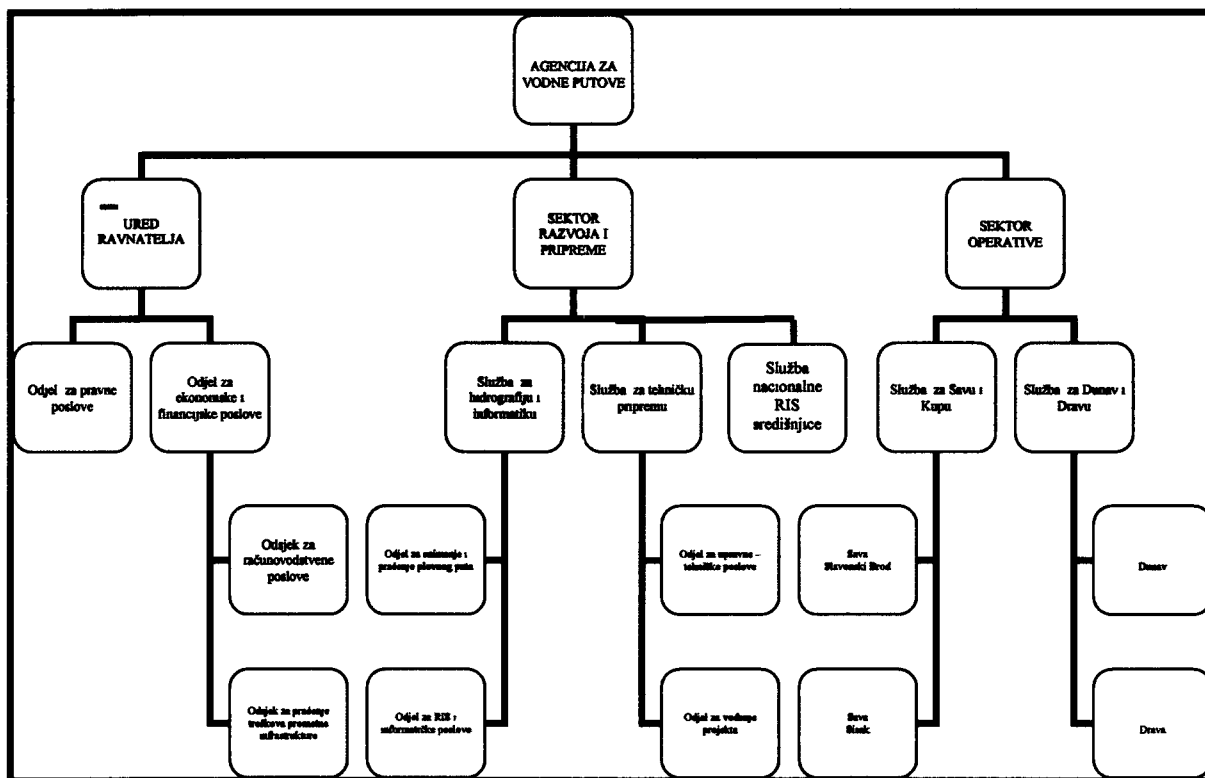
A. IZVRŠENJE PLANA RADA ADMINISTRACIJE I UPRAVLJANJA AGENCIJOM ZA VODNE PUTOVE ZA 2017. GODINU

A.1. Izvršenje plana rada Administracije i upravljanja Agencijom za vodne putove

Agencija za vodne putove ima tri sektora i ukupno zaposlenih 32 djelatnika od kojih je 28 sa stalnim radnim odnosom, a 4 djelatnika na određeno vrijeme.

Sektori u Agenciji su:

- Ured ravnatelja (zajedničke službe); 4 djelatnika,
- Sektor razvoja i pripreme; 10 djelatnika od toga dva djelatnika rade na poslovima hidrografskih snimanja vodnih putova, a 3 djelatnika su u Nacionalnoj RIS središnjici u Sisku. Četiri djelatnika zaposleni su na određeno vrijeme dok traju projekti sufinancirani sredstvima EU (dva djelatnika u Nacionalnoj RIS središnjici u Sisku, a dva u sjedištu Agencije u Vukovaru),
- Sektor operative: 18 djelatnika, od toga 15 djelatnika čini posadu brodova za obilježavanje vodnih putova i to u Vukovaru su 6 članova posade, u Sisku su 3 člana posade, u Slavonskom Brodu 3 člana posade i u Osijeku 3 člana posade.



Agencija je za obavljanje djelatnosti obilježavanja na korištenje dobila 4 plovila: JMB „Vučedolska golubica“, te dva plovila na vodnom putu rijeke Save i jedno plovilo na vodnom putu rijeke Drave. Za smještaj plovila Agencija je raspolaže sa tri pristana: u Vukovaru, Osijeku i Davoru. U planu je izgradnja još jednog pristana u Sisku.

Tijekom 2017. godine dva djelatnika – člana posada su raskinula radni odnos, jedan radi odlaska u mirovinu, a drugi radi odlaska u inozemstvo. Na njihova radna mjesta su uposleni novi djelatnici, jedan u Osijeku i jedan u Sisku.

U srpnju 2017. ravnatelju Agencije je istekao mandat te je u međuvremenu imenovan vršitelj dužnosti do izbora novog ravnatelja.

Za potrebe snimanja i praćenja plovnih putova, te za potrebe obilježavanja Agencija ima četiri broda za obilježavanje, dva čamca-glisera i dva manja čamca sa vanbrodskom motorom, kao i pomoćne čamce u opremi brodova za obilježavanje. Ekipe za obilježavanje su opremljene sitnom mehanizacijom za održavanje oznaka (8 trimera, 4 motorne pile, 2 bušača rupa, 4 pumpe za vodu kao i ostali ručni alatni strojevi)

Za redovno poslovanje Agencija je raspolagala sa četiri putnička i dva teretna vozila:

- Škoda Superb (2014. god.) – Vukovar, Ured ravnatelja,
- Škoda Octavia (2014.god.), Vukovar, sektor razvoja i pripreme, i Služba za Dravu i Dunav,
- Mitsubishi ASX(2012.god.), Slav. Brod, Sektor operative. Vozilo je korišteno do sredine mjeseca studenog kada je vraćeno „leasing kući“, a u prosinci je kupljeno novo vozilo Suzuki S-cross sličnih karakteristika,
- Citroen C-5 (2005. god.), Sisak, Služba nacionalne RIS središnjice
- Toyota Hilux (2008. god.), Vukovar, Obilježavanje, Dunava i Drave i Odjel za snimanje i praćenje plovnog puta,
- Toyota Hilux (2008. god.), Slavonski Brod – Davor – Sisak, Obilježavanje plovnog puta Save, Kupe i Une.

Sredstva za administraciju i upravljanje Agencije realizirane su kroz tri programa:

A570448 - Redovan rad Agencije

Sredstvima ove aktivnosti osigurane su redovite isplate plaća djelatnika Agencije, provođena su stručna usavršavanja djelatnika (polaganja stručnih ispita za zvanja u plovidbi), plaćene su usluge osiguranja i redovita opskrba gorivom plovila Agencije te usluge tekućeg i investicijskog održavanja, kako poslovnih prostora tako i usluge održavanje plovila, što je omogućilo pravovremeno i učinkovito obavljanje redovne djelatnosti. Od planiranih 7.415.000,00 kn realizirano je 5.954.293,28 kn ili 80,30%, a utrošak po pojedinim stavkama je prikazan u tablici 3.

Tablica 3

IZV	FP	KTO	NAZIV	Plan 2017.	Izvršeno	Indeks izvršenja %
				1	2	3 (2/1)
	A570448		Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove	7.415.000	5.954.293,28	80,30
11	0452	3111	Plaće za redovan rad	3.200.000	2.625.746,55	82,05
11	0452	3114	Plaće za posebne uvjete rada	5.000		0,00
11	0452	3121	Ostali rashodi za zaposlene	120.000	110.246,75	91,87
11	0452	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	540.000	406.990,92	75,37
11	0452	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti	55.000	44.637,69	81,16
11	0452	3211	Službena putovanja	150.000	93.179,23	62,12
11	0452	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	450.000	418.764,88	93,06
11	0452	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	50.000	22.176,00	44,35
11	0452	3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	5.000	952,00	19,04
11	0452	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	50.000	60.220,23	120,44
11	0452	3222	Materijal i sirovine	5.000		0,00
11	0452	3223	Energija	650.000	543.334,68	83,59
11	0452	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	80.000	80.051,50	100,06
11	0452	3225	Sitni inventar i auto gume	50.000	34.112,23	68,22
11	0452	3227	Službena i radna odjeća	30.000	34.907,25	116,36
11	0452	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	120.000	66.128,40	55,11
11	0452	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	500.000	467.671,52	93,53
11	0452	3233	Usluge promidžbe i informiranja	50.000	52.746,85	105,49
11	0452	3234	Komunalne usluge	150.000	13.047,78	8,70
11	0452	3235	Zakupnine i najamnine	85.000	102.946,52	121,11
11	0452	3236	Zdravstvene i veterinarske usluge	10.000	3.786,00	37,86
11	0452	3237	Intelektualne i osobne usluge	60.000	28.952,81	48,25
11	0452	3238	Računalne usluge	50.000	54.641,25	109,28
11	0452	3239	Ostale usluge	59.000	104.946,86	177,88
11	0452	3241	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	10.000		0,00
11	0452	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično	340.000	264.316,69	77,74
11	0452	3292	Premije osiguranja	80.000	36.522,23	45,65
11	0452	3293	Reprezentacija	50.000	24.358,72	48,72
11	0452	3294	Članarine i norme	20.000	20.644,68	103,22
11	0452	3295	Pristojbe i naknade	10.000	2.813,72	28,14
11	0452	3296	Troškovi sudskih postupaka	5.000	10.000,00	200,00
11	0452	3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	30.000	0,00	0,00
11	0452	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	1.000	14,40	1,44
11	0452	3433	Zatezne kamate	1.000	2.013,28	201,33
11	0452	3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi	4.000	0,00	0,00
11	0452	3835	Ostale kazne	10.000	9.000,00	90,00
11	0452	3861	kapitalne pomoći trgovačkim društvima u javnom sektoru	0		-
11	0452	4123	Licence	20.000		0,00
11	0452	4221	Uredska oprema i namještaj	30.000	42.647,50	142,16
11	0452	4222	Komunikacijska oprema	20.000	1.498,00	7,49
11	0452	4223	Oprema za održavanje i zaštitu	20.000	0,00	0,00
11	0452	4225	Instrumenti, uređaji i strojevi	40.000	8.511,60	21,28
11	0452	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	30.000	14.890,95	49,64
11	0452	4262	Ulaganja u računalne programe	150.000	146.873,61	97,92

K 8100023 Obnova voznog parka

Agencija je putem operativnog leasinga koristila tri vozila (Škoda Superb, Škoda Octavia i Mitsubishi ASX koji je korišten do sredine studenog. Za usluge najma, tekućeg održavanja, osiguranja u 2017. godini od planiranih 130.000,00 realizirano je 103.477,58 kn ili 79,60 %. Realizirana je nabavka novog vozila Suzuki S-cross za što je od planiranih 150.000,00 kuna utrošeno 145.681,84 ili 97,12 %.

K8100024 Izgradnja plovila i plovnih objekata u riječnoj plovidbi

Godišnjim planom su bila predviđena sredstva u iznosu od 220.000,00 kn, a realizirano je samo 36.037,00 kn ili 16,38 %. Utrošena sredstva se odnose na troškove nabavke opreme za postojeća plovila. Nije ostvareno priključenje pristana u Davoru na instalacije el. struje i vode radi dugotrajnog postupka ostvarenja prava građenja i kašnjenja u izdavanju građevinske dozvole.

Edukacija i stručno usavršavanje zaposlenika

Tijekom 2017.godine djelatnici Agencije su sudjelovali na više seminara i edukacija iz područja javne nabave i financija, građenja i pripreme projekta EU.

Ostale aktivnosti od značaja za vodne putove i ustroj Agencije

Agencija je u svojstvu javnopravnog tijela za upravljanje vodnim putovima, temeljem zakonske obveze dala niz suglasnosti za obavljanje građevinskih radova na vodotocima koji imaju utjecaja na vodne putove. Također je sukladno odredbama Zakona o prostornom uređenju i Zakona o gradnji kao i Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda izdala niz dokumenata za gradnju objekata koji mogu imati utjecaja na plovne putove, od kojih je znatan dio u upravnom postupku i to:

- mišljenja,
- posebni uvjeti za izradu tehničke dokumentacije,
- potvrde glavnog projekta,
- potvrde za legalizaciju objekata (posebno na koridoru budućeg VKDS),
- rješenja o odbijanju zahtjeva,
- prijedloga na izrade prostornih planova,
- suglasnosti na prostorne planove i dr.

B. IZVRŠENJE GODIŠNJEG PROGRAMA RADA, GRAĐENJA, TEHNIČKOG UNAPREĐENJA I PROMETNO-TEHNOLOŠKE MODERNIZACIJE, TE TEHNIČKOG ODRŽAVANJA VODNIH PUTOVA I OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE

1. Tehničko održavanje plovnih putova

1.1. Program snimanja i praćenja stanja plovnosti vodnih putova te izrade tehničke dokumentacije održavanja

U okviru ovog programa obavlja se:

- Snimanje i praćenje plovnih putova radi utvrđivanja stanja plovnosti
- Snimanje i izrada elaborata tehničkog održavanja
- Izrada elaborata za provedbu ocjene o potrebi procjene utjecaja radova tehničkog održavanja vodnog puta na ekološku mrežu
- Izrada studija za glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata radova tehničkog održavanja vodnog puta na ekološku mrežu
- Program provođenja praćenja stanja ekološke mreže - praćenje stanja bioloških jedinki.

Poslove snimanja i praćenja vodnih putova radi utvrđivanja stanja plovnosti, obavlja Agencija svojom opremom i djelatnicima, a ukoliko se radi opsega radova i zahtijevanih termina, isti ne mogu obaviti, ustupaju se vanjskim izvođačima.

Tijekom 2017. godine nabavljeno je novo plovilo s opremom za hidrografske snimanje i obradu snimljenih podataka iz projekta FAIRway sufinanciranog kroz program Europske unije, što je pridonijelo većim mogućnostima obavljanja hidrografskih snimanja vlastitim resursima.

Služba za snimanje vodnih putova ima dva stalna djelatnika, a po potrebi u rad se uključuje i drugo tehničko osoblje Agencije.

U 2017.god. su nastavljene aktivnosti osposobljavanja djelatnika za batimetrijsko snimanje plovnih putova. I ubuduće će se morati kontinuirano obavljati edukacija radi prilagodbe novim tehnologijama i geodetskim sustavima što je podložno stalnim promjenama.

Uspješno su obavljena snimanja.

- dionice Dunava od rkm 1295 do rkm 1433 (od Iloka do Batine) redovno snimanje vodnog puta na kritičnim dionicama prema odredbama Sporazuma o plovidbi vodnim putovima na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju sklopljenim između Republike Hrvatske i Republike Srbije,
- učestalo snimanje stanja ušća Drave u Dunav radi stvaranja baze podataka o morfološkim promjenama radi buduće studije pronosivosti nanosa na ovoj lokaciji. Obavljeno je i snimanje cijele dionice od ušća do rkm 23 s posebnim naglaskom na dionice kritične za plovidbu,
- kritične dionice rijeke Save za potrebe praćenja stanja plovnosti: Migalovci ušće Ukrajine, Višnjica, Drenov Bok, Puska, Lonja1, Lonja-Strmen, Bobovac, Gušće i Blinjski Kut.

Služba za snimanje je u 2017. godini obavila ukupno 123,2 riječna kilometra redovnih snimanja vodnih putova, a gotovo sve se odnosi na kritične dionice gdje je gustoća snimljenih profila najmanje 50 metara. Od toga: na Dunavu 58,0 rkm, na Dravi 35,4 rkm i na Savi 29,8 rkm.

Oprema i plovilo za snimanje korišteno je 31 dan aktivno na terenu. Za ostala snimanja lokacija sa smetnjama u plovidbi i za potrebe izrade elaborata održavanja oprema i plovilo korišteni su još 19 dana aktivno na terenu.

Troškovi djelatnika, plovila i opreme sadržani su u troškovima rada Agencije, a vrijednost obavljenih snimanja od strane Agencije, prema prosječnim tržišnim cijenama iznosi 539.000,00 kuna što predstavlja znatnu uštedu proračunskih sredstava.

Pregled izvršenja radova snimanja radi praćenja stanja plovnosti, a koji su obavljani vlastitim resursima prikazan je u tablici 4a.

Tablica 4a

Vodni put	snimljeno (rkm)	jed. Cijena (kn)	Iznos (kn)
Drava	35,4	3.500	123.900
Dunav	58,0	3.500	203.000
Sava	29,8	3.500	104.300
Ukupno:	123,2		431.200
Ukupno bruto s PDV-om:			539.000

Planirana financijska sredstva na stavci K 810001 – Gradnja i tehničko održavanje plovni putova unutarnjih voda, pozicija 4511 – Projektna dokumentacija i studije održavanja su u iznosu od 250.000 kuna. Ista su osim za snimanja bila namijenjena i za praćenje stanja ekološke mreže prije, za vrijeme i nakon obavljenih radova tehničkog održavanja. Radi toga što nisu obavljani radovi tehničkog održavanja na Dravi i Dunavu (zbog žalbenog postupka nije sklopljen ugovor o radovi ma održavanja), a nisu ni raspisane koncesije od strane Ministarstva nadležnog za vodno gospodarstvo niti na Dravi niti na Savi, nisu ostvareni troškovi praćenja stanja ekološke mreže za što su bila planirana financijska sredstva. Iz planiranog programa su financijska sredstva utrošena samo na Program praćenja stanja ekološke mreže – praćenje stanja riba na Dunavu za što je utrošeno 19.530,50 kuna.

Pregled ukupnog izvršenja programa snimanja i praćenja stanja plovnosti u odnosu na plan dan je u tablici 4b.

Tablica 4b

PROGRAM SNIMANJA VODNIH PUTOVA I IZRADE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE ODRŽAVANJA za 2017. godinu

Oznaka	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja	Npomena
1.	2.	3.	4.	5.	6.
A570448	Snimanje i praćenje plovni putova radi utrdivanja stanja plovnosti	0,00	539.000,00	-	snimanje vlastim resursima
K810001	Gradnja i tehničko održavanje plovni putova unutarnjih voda				predviđeno ustupiti vanjskim izvođačima
4511	PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA I STUDIJE ODRŽAVANJA				
	Na Dunavu	50.000,00	19.530,50	39,06%	
	Na Dravi	50.000,00	0,00	0,00%	
	Na Savi	150.000,00	0,00	0,00%	
	Na Kupi i Uni	0,00	0,00	-	
	Ukupno iz K810001:	250.000,00	19.530,50	7,81%	
	SVEUKUPNO:	250.000	558.530,50	223,41%	

Dio hidrografskih snimanja i izrade tehničke dokumentacije za potrebe održavanja u obliku Elaborata su obavljali vanjski izvršitelji u okviru Programa radova održavanja (1.2.). Putem vanjskih izvođača je obavljeno i snimanje kompletnih evidencijskih profila rijeke Save od Slavenskog Šamca do Dubočca u okviru Programa izrade projekata jer rezultati predstavljaju podloge za projekt uređenja vodnog puta na Savi – dionica Jaruge - Novi Grad.

Slijedom navedenog, iako nisu ostvarena praćenja stanja ekološke mreže, zahvaljujući novonabavljenoj opremi za snimanje, obavljeno znatno više poslova snimanja nego što je bilo planirano što predstavlja znatan napredak u odnosu na razdoblja iz ranijih godina kada se veći dio ovih poslova ustupao vanjskim izvođačima.

1.2. Program radova održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti za poboljšanje uvjeta plovidbe i redovnog održavanja akvatorija na lučkim područjima -Godišnji program održavanja

Na Dunavu su izvedeni dodatni radovi za potrebe programa Dunav FAIRway Hrvatska. Izvedena su osiguranja obale s izvedbom temelja za instaliranje analognih vodomjernih letvi uz nove automatske vodomjerne postaje na lokacijama Kazuk u rkm 1412,2, Petreš u rkm 1393, Sotin u rkm 1322 i Mohovo u rkm 1311. Također je dodatno postavljena nova automatska vodomjerna postaja na mostu Batina – Bezdan koja će zamijeniti postojeću vodomjernu postaju na obali. Ukupno je utrošeno 74.350,97 kuna.

Na Dravi je obavljena sanacija oštećenog osiguranja na desnoj obali prokopa između rkm 12,2 i rkm 14,0. jer je u rkm 12+500 došlo do klizanja obaloutvrde u dužini od 50 metara. Desna obala prokopa predstavlja „adu Nemetin“ koja se sastoji od nestabilnih naslaga sitnog pijeska, te svako oštećenje obaloutvrde može uzrokovati nekontrolirano daljnje urušavanje obale. Utrošeno je 442.929,70 kuna.

Na vodnom putu Save su obavljeni radovi tehničkog čišćenja plicaka, Davor-ušće Vrbasa, Puska, Lonja 1 i Bobovac prema sljedećem pregledu:

Tablica 5.

Rad. Broj	Lokacija - plicak	od rkm do rkm	Količina iskopa (m3)	Utrošeno (kuna)	Napomena
1.	Davor - ušće Vrbasa	426,5-427,2	1.000	77.637,50	Iskop odvoz i odlaganje izvan zone iskopa
2.	Puska	541,4-542,3	16.500	397.500,00	Refulerni Iskop s direktnim odlaganjem uz obalu u zoni iskopa
3.	Lonja 1	549,0-549,9	22.050	529.625,00	Refulerni Iskop s direktnim odlaganjem uz obalu u zoni iskopa
4-	Bobovac	559,9-560,7	15.150	1.068.805,00	Iskop, odvoz i odlaganje izvan zone iskopa
UKUPNO:			54.700	2.073.567,50	

Za potrebe tehničkog čišćenja plicaka izrađeni su elaborati početnog stanja na mjestu iskopa i na mjestu odlaganja koji su izrađeni na osnovu hidrografskog snimanja lokacija iskopa i odlaganja u vodotoku.

Ukupno je snimljeno osam plićaka te izrađeni elaborati iskopa i odlaganja za lokacije: Migalovci, Grić, Davor-ušće Vrbasa, Davor-Mlature, Puska, Lonja1 i Bobovac – utrošeno je 212.400,00 kuna.

Za radove tehničkog održavanja utrošeno je od planiranih 2.950.000,00 kuna, ukupno 2.803.248,17 kuna ili 95,03 %.

Pregled izvršenja u odnosu na plan, dan je u tablici 6.

Tablica 6.

PROGRAM RADOVA ODRŽAVANJA VODNIH PUTOVA I OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE ZA POBOLJŠANJE UVJETA PLOVIDBE I REDOVNOG ODRŽAVANJA AKVATORIJA NA LUČKIM PODRUČJIMA za 2017. godinu				
Oznaka	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja
1.	2.	3.	4.	5.
K810001	Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda			
3232	ODRŽAVANJE VODNIH PUTOVA			
	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja vodnih putova			
	na Dunavu	100.000,00	74.350,97	74,35%
	na Dravi	570.000,00	442.929,70	77,71%
	na Savi	2.250.000,00	2.285.967,50	101,60%
	na Kupi i Uni	30.000,00	0,00	0,00%
	Ukupno	2.950.000,00	2.803.248,17	95,03%

1.3. Program obilježavanja vodnih putova

Obilježavanje se obavlja na sljedećim vodnim putovima:

- | | | |
|----|-----------------|-----------------------------|
| 1. | Na rijeci Dunav | od rkm 1295,5 do rkm 1433,1 |
| 2. | Na rijeci Dravi | od rkm 0,00 do rkm 198,6 |
| 3. | Na rijeci Savi | od rkm 210,8 do rkm 594,0 |
| 4. | Na rijeci Kupi | od rkm 0,00 do rkm 140,0 |
| 5. | Na rijeci Uni | od rkm 0,00 do rkm 15,00. |

Na граниčnim vodnim putovima poslovi obilježavanja usklađeni su i podijeljeni prema međudržavnim ugovorima i međusobnim dogovorima:

Na Dunavu:

- desnu stranu obilježava Republika Hrvatska,
- lijevu stranu obilježava Republika Srbija.

Na Dravi:

- od rkm 0,0 do rkm 125,6 obilježavanje provodi Republika Hrvatska na obje strane plovnog puta,
- od rkm 125,6 do rkm 198,6 obilježavanje provodi Mađarska na obje strane plovnog puta.

Na Savi:

- od rkm 210,8 do rkm 343 obilježavanje provodi Bosna i Hercegovina na obje strane plovnog puta,
- od rkm 343,0 do rkm 594 obilježavanje provodi Republika Hrvatska na obje strane plovnog puta.

Na Uni:

- od rkm 0,0 do rkm 5,0 obilježava Republika Hrvatska i ovdje su postavljene obalne kilometarske oznake.

Poslove obilježavanja obavlja Agencija za vodne putove putem svojih djelatnika i plovila. Plovila koja se upotrebljavaju za obilježavanje su:

- Brod „Vučedolska golubica“ na Dunavu,
- Motorni čamac RH 285 OK na Dravi,
- Motorni čamac RH 36 SB na Savi na području nadležnosti LK Slavonski Brod,
- Motorni čamac „Una“ na Savi, Kupi i Uni na području nadležnosti LK Sisak.

Na poslovima obilježavanja je u 2017. godini ukupno je bilo uposleno 15 djelatnika. Tijekom godine popunjeno je upražnjeno radno mjesto zapovjednika plovila za obilježavanje koji je otišao u mirovinu. U ekipi za obilježavanje u Sisku je jedan djelatnik raskinuo radni odnos radi odlaska u inozemstvo, a na njegovo mjesto je početkom 2018. zaposlen pripravnik.

Troškovi djelatnika, u smislu plaća i opreme djelatnika, kao i troškovi plovila u smislu goriva, maziva, održavanja, osiguranja i sl. sadržani su unutar troškova za redovan rad Agencije na aktivnosti A 570448.

Radovi obilježavanja obavljali su se uredno i pravovremeno. Nije bilo nikakvih nedostataka čime bi bila ugrožena sigurnost plovidbe. Usluge popravaka oštećenih oznaka i usluge korištenja čamca za obilježavanje u slučaju kvara plovila Agencije ugovorene su sa tvrtkama Vodogradnja Osijek d.d. iz Osijeka za područje obilježavanja za Dunav i Dravu, a za Savu sa tvrtkom Brodska Posavina d.d. iz Slavanskog Broda.

Planovi obilježavanja usklađeni su s planovima Republike Srbije na vodnom putu Dunava, Mađarske na vodnom putu Drave, dok sa Bosnom i Hercegovinom nije bilo formalnog usklađivanja, ali tehnički, putem Savske komisije su planovi obilježavanja rijeke Save usklađeni.

Planovi obilježavanja su usuglašeni s nadležnim Lučkim kapetanijama prilikom donošenja i prilikom promjena koje se događaju na plovnim putovima tijekom godine.

Obavljanje radova nadzirale su nadležne Lučke kapetanije, a usklađenost obilježavanja s Planom obilježavanja vršila je i inspekcija sigurnosti plovidbe.

Nakon što je 2014. godine obavljeno označavanje vodnog puta Kupe od Siska do Pokupskog kilometarskim oznakama na lokaciji svakog 5-og rkm, a 2015. godine označavanje od Pokupskog do Karlovca također na lokaciji svakog 5-tog rkm, obavljeno je redovno održavanje u smislu košnje trave i drvenastog raslinja i na lokacijama ovih oznaka. U zoni gradova Siska i Karlovca vodni put je označen km oznakom na svakom kilometru.

Izvršenje Programa obilježavanja unutarnjih vodnih putova, u kunskim iznosima, nalazi se u tablici 7.

Tablica 7.

**PROGRAM RADOVA OBILJEŽAVANJA I KONTROLE STANJA VODNIH PUTOVA
za 2017. godinu**

Oznaka	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja
1.	2.	3.	5.	6.
K810001	Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda			
3232	ODRŽAVANJE VODNIH PUTOVA			
	Usluge održavanja sustava obilježavanja, znavljanje dotrajalih oznaka, dopuna sustava i radioničke usluge i sl.			
	na Dunavu i Dravi	400.000,00	414.952,35	103,74%
	na Savi, Kupi i Uni	400.000,00	191.225,00	47,81%
	Ukupno	800.000,00	606.177,35	75,77%

1.4. Program održavanja objekata i opreme koji služe za riječne informacijske sustave (RIS)

Usluge održavanja te razvoja informacijskog i komunikacijskog sustava za program RIS-a su planirane kroz Godišnji program rada građenja, tehničkog unapređenja i prometno tehnološke modernizacije, te tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe za 2017. godinu, a realizirani putem tvrtke RGO komunikacije d.o.o. iz Zagreba.

Obavljene su usluge održavanja postojeće informatičke i komunikacijske opreme i programa, te usluge razvoja i modernizacije postojećeg sustava RIS-a na Dravi i Dunavu.

Na vodnom putu rijeke Save je završena implementacija sustava Sava RIS putem Programa OP Promet, te je izvršena integracija sustava s postojećim sustavom na Dravi i Dunavu u jedinstveni sustav HR RIS.

Realizacija radova održavanja objekata, uređaja i opreme koji služi za riječne informacijske servise (RIS) prikazana je u tablici 8.

Tablica 8.

**PROGRAM RADOVA održavanja sustava RIS-a
za 2017. godinu**

Oznaka	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja
1.	2.	3.	4.	5.
K810001	Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda			
A.	Iz proračunske stavke 323, rashodi za usluge, Održavanje sustava RIS-a	1.920.000,00	1.185.200,88	80,12%
I.	Održavanje uređaja i opreme sustava RIS-a (3232)	1.300.000,00	665.000,00	51,15%
II.	Usluge interneta (3231)	120.000,00	147.016,69	122,51%
III.	Zakup i najam lokacija (3235)	500.000,00	373.184,19	74,64%
B.	Licece (4123)	0,00	0,00	0,00%
C.	Iz Proračunske stavke 4541 Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	0,00	0,00	0,00%
	SVEUKUPNO I.D. (A.+B.+C) :	1.920.000,00	1.185.200,88	61,73%

2. Građenje i uređenje vodnih putova

2.1. Izrada potrebne dokumentacije odnosno izrada podloga, projekata i studija potrebnih za izvođenje radova

Izrada dokumentacije i podloga za potrebe građenja financirana je iz stavke 4126 Ostala nematerijalna imovina. Izvršenje je prikazano u tablici 9.

Tablica 9.

PROGRAM IZRADE PROJEKTA I STUDIJA za 2017. godinu

Oznaka	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja
1.	2.	3.	5.	6.
K810001	Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda			
4126	PROGRAM IZRADE PROJEKTA I STUDIJA			
	Na Dunavu	100.000,00	46.437,50	46,44%
	Na Dravi	350.000,00	43.750,00	12,50%
	Na Savi	700.000,00	668.750,00	95,54%
	Na Kupi i Uni	0,00	0,00	0,00%
	Ukupno:	1.150.000,00	758.937,50	65,99%

Na Dunavu nije bilo ozbiljnijih aktivnosti projektiranja osim što je dovršena novelacija glavnog projekta zimovnika Opatovac, te je izrađen elaborat praćenja morfoloških promjena ušća Drave u Dunav.

Na Dravi je izrađen Elaborat definiranja nove trase plovnog puta od rkm 0,0 do rkm 23,0 radi nastalih promjena korita i realizacije projekta uređenja nove bazenske luke nautičkog turizma na lokaciji stare luke Tranzit u Osijeku koji značajnije utječe na položaj plovnog puta.

Na Savi je obavljeno snimanje evidencijskih profila od ušća rijeke Bosne kod Slavenskog Šamca do Dubočca u dužini 75 km, elaboriranje snimljenih podataka kao podloge za hidrauličku obradu za potrebe projekta uređenja vodnog puta na dionici Jaruge – Novi Grad. Prema Sporazumu s Agencijom za vodno područje sliva rijeke Save iz Sarajeva, BiH strana snima i izrađuje podloge za dionicu od Rajevog Sela do ušća Bosne u dužini 80 km, što će također poslužiti za navedeni projekt Jaruge – Novi Grad. Naime, prema Sporazumu Agencija za vodne putove i Agencija za vodno područje sliva rijeke Save Sarajevo će razmijeniti obrađene elaborate. Agencija je za navedena snimanja i Elaborate utrošila 475.000,00 kuna.

Također je izrađen Elaborat definiranja plovnog puta Save kroz grad Zagreb s analizom mogućnosti plovidbe u postojećem stanju korita vodotoka, za koji je utrošeno 193.750,00 kuna.

2.2. Radovi izgradnje vodnih putova i uređenja objekata sigurnosti plovidbe radi poboljšanja stanja plovnosti na postojećim vodnim putovima

U 2017. godini prema Godišnjem programu radova bili su planirani radovi vezani za uređenje zimovnika Opatovac i Uređenje vodnog puta Dunava kod Sotina u iznosu od 800.000,00 kuna. Kod Sotina nisu nastavljeni radovi jer se ovaj projekt uređenja vodnog puta aplicira prema fondovima EU, a za uređenje zimovnika Opatovac još nije ishođena Građevinska dozvola. Umjesto toga, realizirani su radovi uređenja pristaništa za potrebe službe obilježavanja u Davoru u iznosu u iznosu 332.242,01 kuna što čini 41,53 % realizacije programa.

2.3. Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava

Za Višenamjenski kanal Dunav – Sava, pored ugovornih obveza za monitoringom šumskih zajednica i poljoprivrednih tala, planom je bila predviđena i izrada Studije opravdanosti izgradnje višenamjenskog kanala Dunav-Sava, prema metodologiji važećoj za financiranje projekta iz EU fondova. Postupak odabira izrađivača Studije nije završen do kraja godine. Obzirom da je postupak javne nabave za usluge monitoringa šumskih zajednica i poljoprivrednih tala uslijedio nakon donošenja Godišnjeg programa radova, a na postupak javne nabave su uslijedile žalbe, postupak nije dovršen do kraja godine. Postupak javne nabave je poništen i ponovo pokrenut, te iste usluge nisu mogle biti ugovorene niti realizirane.

Realizacija aktivnosti vezanih za VKDS dana je u tablici 10.

Tablica 10.

PROGRAM IZGRADNJE VIŠENAMJENSKOG KANALA DUNAV-SAVA za 2016. godinu

Oznaka	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja
1.	2.	3.	4.	5.
K810006	IZGRADNJA VIŠENAMJENSKOG KANALA DUNAV - SAVA			
4126	Ostala nematerijalna imovina			
C.	IZRADA PODLOGA, PROJEKATA I STUDIJA			
C.1.	Pripremni radovi za izgradnju višenamjenskog kanala Dunav - Sava, studije i projekti, monitoring šumskih zajednica i poljoprivrednih tala, stručne podloge, geodetske podloge i razminiranja	120.000,00	105.140,00	87,62%
C.2.	Izrada Studije opravdanosti izgradnje Višenamjenskog kanala Dunav-Sava, izrada prema metodologiji važećoj za financiranje projekta iz EU fondova. Studija se radi na temelju Studije regionalnog prometnog razvitka.	880.000,00	0,00	0,00%
	UKUPNO II.C. - PODLOGE, PROJEKTI I STUDIJE za VKDS iz 4126:	1.000.000,00	105.140,00	10,51%

Rekapitulacija
Izvršenje Godišnjeg programa rada, građenja i tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe

Rekapitulacija je dana prema pojedinim programima iz Godišnjeg plana Agencije, kao i prema aktivnostima iz državnog proračuna obzirom da se program financira iz aktivnosti K810001 i K810006.

Tablica 11. – Rekapitulacija po programima građenja i tehničkog održavanja

Ozn.	Pozicija prorač.	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja
1.	2.	3.	4.	5	6
	K810001	Gradnja i tehničko održavanje plovni putova unutarnjih voda			
1.		Tehničko održavanje vodnih putova	5.920.000,00	4.614.156,90	77,94%
1.1.	4511	Snimanje vodnih putova i izrada tehničke dokumentacije održavanja	250.000,00	19.530,50	7,81%
1.2.	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja vodnih putova	2.950.000,00	2.803.248,17	95,03%
1.3.	3232	Usluge održavanja sustava obilježavanja, znavljanje dotrajalih oznaka, dopuna sustava i radioničke usluge i sl.	800.000,00	606.177,35	75,77%
1.4.		Održavanje sustava RIS-a	1.920.000,00	1.185.200,88	61,73%
	3232	<i>Održavanje uređaja i opreme sustava HR- RIS-a</i>	<i>1.300.000,00</i>	<i>665.000,00</i>	<i>51,15%</i>
	3231	<i>Usluge interneta</i>	<i>120.000,00</i>	<i>147.016,69</i>	<i>122,51%</i>
	3235	<i>Zakup i najam lokacija</i>	<i>500.000,00</i>	<i>373.184,19</i>	<i>74,64%</i>
	4541	<i>Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
2.		Građenje i uređenje vodnih putova	1.950.000,00	1.091.179,51	55,96%
2.1.	4126	Izrada podloga, projekta i studija	1.150.000,00	758.937,50	65,99%
2.2.	4214	radovi izgradnje vodnih putova i uređenja objekata sigurnosti plovidbe radi poboljšanja stanja plovnosti na postojećim vodnim putovima	800.000,00	332.242,01	41,53%
3.		Tekuće i kapitalne pomoći	10.000,00	0,00	0,00%
	3631	Tekuće pomoći ostalim izvanproračunskim korisnicima	5.000,00	0,00	0,00%
	3632	Kapitalne pomoći ostalim izvanproračunskim korisnicima	5.000,00	0,00	0,00%
4.	K810006	Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava	1.000.000,00	105.140,00	10,51%
		SVEUKUPNO:	8.880.000,00	5.810.476,41	65,43%

Tablica 12. – Rekapitulacija po aktivnostima proračuna

Aktivnost proračuna.	Opis	Plan 2017.	Ostvareno	%-tak ostvarenja
1	2.	3.	4.	5
K810001	Gradnja i tehničko održavanje plovih putova unutarnjih voda	7.880.000,00	5.705.336,41	72,40%
K810006	Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava	1.000.000,00	105.140,00	10,51%
	SVEUKUPNO:	8.880.000,00	5.810.476,41	65,43%

Napomena: Stavka K810001 – 3232 usluge tekućeg i investicijskog održavanja korištena je u tri programa radova kako je prikazano u tablici 13:

Tablica 13 – izvršenje stavke K810001 – 3232 – Usluge tekućeg i investicionog održavanja

Točka programa/ stavka proračuna	Naziv	Plan 2017.	Izvršenje 2017.	% izvršenja
1.2.	Program radova održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti za poboljšanje uvjeta plovidbe i redovnog održavanja akvatorija na lučkim područjima -Godišnji program održavanja			
3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja vodnih putova	2.950.000,00	2.803.248,17	95,03%
1.3.	Program obilježavanja vodnih putova			
3232	Usluge održavanja sustava obilježavanja, znavljanje dotrajalih oznaka, dopuna sustava i radioničke usluge i sl.	800.000,00	606.177,35	75,77%
1.4.	Program održavanja objekata i opreme koji služe za riječne informacijske sustave (RIS)			
3232	Održavanje uređaja i opreme sustava HR-RIS-a	1.300.000,00	665.000,00	51,15%
	UKUPNO K810-3232:	5.050.000,00	4.074.425,52	80,68%

4. Priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

4.1. K810052 CEF 2014.-2020.-FAIRway HRVATSKA

Kroz CEF 2014.-2020. Agencija je 01. srpnja 2015. započela s realizacijom projekta FAIRway (Coordinated Deployment of the Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan). Projekt predstavlja razradu koordiniranih nacionalnih ulaganja i operativnih planova rehabilitacije i održavanja plovnog puta rijeke Dunav i njegovih plovnih pritoka, odnosno, prvu fazu implementacije Master plana za rehabilitaciju i održavanje plovnog puta rijeke Dunav i njezinih plovnih pritoka, a koji je dio Radnog plana TEN-T koridora Rajna-Dunav. Projekt je DG MOVE predstavio Ministrima prometa 22. 12. 2014. godine.

Specifični ciljevi projekta su:

- Podizanje kvaliteta hidroloških usluga namijenjenih korisnicima vodnog puta
- Podizanje učinkovitosti rehabilitacijskih i mjera održavanja vodnog puta rijeke Dunav
- Osiguranje plovnosti rijeke Dunav tijekom cijele godine
- Podizanje razine sigurnosti plovidbe

Aktivnosti projekta uključuju mjere detaljnog snimanja plovnog puta i napredne analize i modeliranje kroz tri razdoblja niskog vodostaja. Navedene mjere zahtijevaju nabavu najsuvremenije opreme za snimanje i obradu podataka (višesnopni dubinomjer i softver za obradu podataka) te zajedničke standarde koji će biti razvijeni kroz projekt. Kroz projekt će biti razvijen i transnacionalni IT sistem čija baza podataka će biti od velike koristi za ostale projekte na koridoru, nabavljeno multifunkcionalno plovilo za obilježavanje plovnog puta, nabavljene i postavljene četiri dodatne vodomjernih stanica i modernizacija pet postojećih na rijeci Dunav te će biti izrađen model od trodnevne do petodnevne prognoze vodostaja za rijeku Dunav.

Ukupna vrijednost projekta svih partnera iz svih država sudionica je oko 22.710.000,00 Eura, od čega Hrvatska komponenta iznosi 2.234.000,00 eura, a realizira se od 2015. do 2020. godine.

U 2017. godini od planiranih 10.850.600,00 kuna, realizirano je 9.370.813,89 kuna ili 86,36 % prema pregledu:

Opis	Plan 2017.	Izvršenje 2017.	% izvršenja
- Sredstva Republike Hrvatske (12)	1.801.000,00	1.405.315,99	78,03
- Sredstva EU fondova (573)	9.019.600,00	7.965.497,90	88,31
Ukupno zajedničko financiranje:	10.820.600,00	9.370.813,89	86,60
- Sredstva R.Hrvatske za nepredviđene troškove (11)	30.000,00	0,00	0,00
Sveukupno:	10.850.600,00	9.370.813,89	86,36

Dovršeno je instaliranje četiri nove vodomjerne postaje na Dunavu te zamjena jedne postojeće, a građevinski radovi osiguranja obala na mjestima postavljanja stupova za vodomjerne postaje su izvedeni u okviru radova tehničkog održavanja. Također je dovršena izrada plovila za snimanje plovnog puta s opremom za snimanje koje je preuzeto od

izrađivača i počelo se koristiti za potrebe sistematskih praćenja stanja kritičnih sektora na Dunavu.

Multifunkcionalno plovilo za obilježavanje vodnog puta je ugovoreno, u tijeku je izgradnja broda, a dovršetak se očekuje sredinom 2018. godine.

Najveći dio realiziranih financijskih sredstva je iskorišten za nabavku plovila s potrebnom opremom (čamac za snimanje i brod za obilježavanje na Dunavu).

Agencija za vodne putove kao projektni partner u projektu FAIRway Danube, među svim zemljama partnerima u projektu, uspjela je prva realizirati javne nabave za kupnju glisera za hidrografsko snimanje plovnog puta, broda za obilježavanje te opreme za vodomjerne postaje. Prvo plovilo koje je kupljeno unutar CEF programa je upravo gliser koji je nabavljen za potrebe redovnih hidrografskih snimanja, čijem je krštenju u Vukovaru prisustvovala gđa Karla Peijs, koordinatorica koridora Rajna-Dunav prometne mreže Europe.

Zbog navedenih uspjeha a zbog činjenice da je rumunjskim partnerima preostalo 150.000 €, zajednički je odlučeno da se taj iznos prebaci Agenciji za vodne putove kao nagrada za izvršenje aktivnosti projekta a cilju uspješnog nastavka provedbe projekta.

4.2. K810053 CEF 2014.-2020.-RIS COMEX

2016. godine Agencija je započela s provedbom ovog projekta. Projekt predstavlja uspostavu i razvoj usluga kroz riječne informacijske servise koji će biti usmjereni ka podršci unutarnjoj plovidbi, ne samo lokalno već i na razini cijele mreže unutarnjih vodnih putova, odnosno, pojedinih koridora na mreži. Uspostava „upravljanja koridorom“ u obliku informacijskih servisa korištenih, kako između ustanova zaduženih za plovne putove međusobno, tako i od samih korisnika vodnih putova, odnosno, logističkih partnera u cilju optimizacije upotrebe koridora plovnih putova unutar mreže Europskih vodnih putova.

Takve usluge su preduvjet za stvarni promet i/ili upravljanje prometom za kompletna putovanja plovila na "koridorima" pod kojim se smatraju relevantne veze na vodnim putovima (rute ili mreže) između središta gospodarstva. "Koridor" u ovom kontekstu ne odnosi se na TEN-T koridore.

Postoje tri razine prethodno utvrđenih usluga koje su opisane u sljedećoj tablici:

razina	usluge	Informacije o
1	Omogućavanje pouzdanog planiranja rute temeljenog na informacijama o infrastrukturi	Statičke informacije o infrastrukturi, dinamičke informacije o infrastrukturi, prognoze.....
2.a	Omogućavanje pouzdane informacije o trajanju putovanja (za planiranje putovanja i upravljanje prometom) temeljeno na stvarnim prometnim podacima	Plovilima, prometu, putovanjima
2.b	Isto kao 2.a temeljeno i na planiranim prognozama prometa	prognoze
3	Podržavanje upravljanjem prometom (dostupno samo na temelju kontrole pristupa temeljene na ulogama)	Praćenja plovila/tereta, prognoza odstupanja

Temeljeno na prijašnjoj suradnji partneri projekta RIS COMEX su odlučni u zajedničkom uspostavljanju usluga na koridorima. Partnerstvo uključuje povezanu TEN-T osnovnu mrežu vodnih putova, od Francuske preko Belgije i Luxemburga do Nizozemske i preko Njemačke Dunavom (s Austrijom, Slovačkom, Mađarskom, Hrvatskom, Bugarskom, Rumunjskom i Srbijom) te Češkom.

Ukupna vrijednost projekta svih dionika je 26.501.191,00 eura, Hrvatska komponenta iznosi 1.557.600,00 eura i traje od 2016. do 2020. godine.

U 2017. godini od planiranih 1.644.000,00 kuna, realizirano je 1.550.137,36 kuna ili 94,29 % prema pregledu:

Opis	Plan 2017. (kn)	Izvršenje 2017. (kn)	% izvršenja
Sredstva Republike Hrvatske (12)	244.000,00	230.288,99	94,38
Sredstva EU fondova (573)	1.370.000,00	1.304.923,37	95,25
Ukupno zajedničko financiranje:	1.614.000,00	1.535.212,36	95,12
Sredstva R: Hrvatske za nepredviđene troškove (11)	30.000,00	14.925,00	49,75
Sveukupno:	1.644.000,00	1.550.137,36	94,29

Najveći dio planiranih financijskih sredstava korišten je za intelektualne usluge tj. za izradu programa, izradu podloga i prikupljanje podataka, te na isplatu plaća dodatno angažiranih djelatnika na realizaciji projekta.

4.3. K810054 EFRR - PROGRAM TRANSNACIONALNE SURADNJE DUNAV 2014.-2020. - Učinkovito upravljanje vodnim putovima

Ovaj projekt, za koji se još koristi i naziv „DANUBE STREAM“ predstavlja nastavak ranije provedenih projekata NEWADA i NEWADA duo.

Cilj projekta je uspostaviti i održavati učinkovit i ekološki prihvatljivu transportnu mrežu (Dunav i njezine plovne pritoke) kroz daljnji razvoj djelotvornog upravljanja vodnom infrastrukturom.

Uz konsolidiranje zajedničkih standarda i alata, rezultati i izlazi projekta uključuju korisnički orijentirane informacijske usluge koje omogućuju brz prijenos informacija o kvaliteti infrastrukture plovnog puta a na strateškoj razini, suradnja s dionicima (ekologija, plovidba) i koordinacija s političke razine (EUSDR).

Ukupna vrijednost projekta je 1.097.260,00 kuna i traje od 2017. do 2019. godine

Opis	Plan 2017. (kn)	Izvršenje 2017. (kn)	% izvršenja
Sredstva Republike Hrvatske (12)	49.200,00	21.019,09	42,72
Sredstva EU fondova (563)	293.560,00	119.765,88	40,80
Ukupno zajedničko financiranje:	342.760,00	140.784,97	41,07
Sredstva R: Hrvatske za nepredviđene troškove (11)	0,00	0,00	0,00
Sveukupno:	342.760,00	140.784,97	41,07

U 2017. godini od planiranih 342.760,00 kuna, realizirano je 140.784,97 kuna ili 41,07%. Projekt je započeo 2017. i nalazi se u početnoj fazi. Ostvareni troškovi odnose se na početne sastanke, računalne usluge i plaće zaposlenika dodatno angažiranih na realizaciji projekta.

4.4. K810055 EFRR-INTERREG V-A PROGRAM SURADNJE MAĐARSKA-HRVATSKA 2014.-2020.- DRAWA

Projektom je predviđen razvoj turističke plovidbe na plovnom putu rijeke Drave od riječnog kilometra 0 do riječnog kilometra 198,6. Ugovor sklopljen 2017. godine, a implementacija projekta počinje 2018. Predviđeno trajanje projekta do kraja 2018. godine. Kroz projekt će se izraditi trojezična mobilna aplikacija za pametne telefone koja prikazuje plovni put rijeke Drave i sve znamenitosti uključujući i turističke rute uz rijeku, postaviti će se info paneli na obali rijeke Drave te izraditi turistički vodič koji će prikazati turističku ponudu na području rijeke Drave uključujući sva naselja na zajedničkoj hrvatsko-mađarskoj graničnoj Dravi i njihove atrakcije, znamenitosti što će omogućiti planiranje plovidbe na siguran i učinkovit način.

Ukupna vrijednost projekta za oba partnera 235.700,00 Eura, a Hrvatska komponenta iznosi 101.860,00 Eura. Projekt je započeo 2017. godine i treba završiti 2018. godine.

Mađarska strana realizira dio projekta koji se odnosi na hidrografske snimanje plovnog puta, uključujući i nabavku potrebne opreme. Nastavak aktivnosti slijedi nakon dobivanja podataka mađarske strane. Završetak projekta je predviđen 2018. godine.

Hrvatska komponenta sadrži: Izrada trojezičnog turističkog vodiča – Planirana sredstva u iznosu od 219.600,00 kuna, izrada trojezične mobilne aplikacije koja će omogućiti korisnicima planiranje vodenih aktivnosti na siguran i učinkovit način – planirana sredstva u iznosu od 380.000,00 kuna te plaće i materijalni rashodi u iznosu od 111.600,00 kuna.

2017. godine je realizirano kako slijedi:

Opis	Plan	Izvršenje 2017. (kn)	%
	2017. (kn)		
Sredstva Republike Hrvatske (12)	3.300,00	1.250,00	37,88
Sredstva EU fondova (563)	16.900,00	6.950,00	41,12
Ukupno zajedničko financiranje:	20.200,00	8.200,00	40,59
Sredstva R: Hrvatske za nepredviđene troškove (11)	0,00	0,00	0,00
Sveukupno:	20.200,00	8.200,00	40,59

Rekapitulacija programa pripreme i provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

Rekapitulacija je dana prema pojedinim programima iz Godišnjeg plana Agencije, kao i prema aktivnostima iz državnog proračuna obzirom da se program financira iz aktivnosti K810052, K810053, K810054 i K810055.

Tablica 14 – Rekapitulacija po projektima sufinanciranim sredstvima fondova EU

Oznaka	Projekt	Plan 2017. (kn)	Izvršenje 2017. (kn)	% izvršenja
K810052	CEF 2014.-2020.- FAIRway Hrvatska - koordinirana provedba Master plana za rehabilitaciju i održavanje plovnog puta rijeke Dunav i njegovih plovnih pritoka	10.850.600,00	9.370.813,89	86,36
K810053	CEF 2014.-2020.- RIS COMEX- Primjena RIS-a u upravljanju prometnim koridorima	1.644.000,00	1.550.137,36	94,29
K810054	EFRR-PROGRAM TRANSNACIONALNE SURADNJE DUNAV 2014.-2020.- Učinkovito upravljanje vodnim putovima	342.760,00	140.784,97	41,07
K810055	EFRR-INTERREG V-A PROGRAM SURADNJE MAĐARSKA-HRVATSKA 2014.-2020.- DRAWA	20.200,00	8.200,00	40,59
Ukupno:		12.857.560,00	11.069.92	86,10

C. IZVJEŠĆE O SURADNJI S TIJELIMA NADLEŽNIM UPRAVLJANJE VODNIM PUTOVIMA DRUGIH DRŽAVA

1. Sastanci s nadležnim tijelima susjednih država

- s Mađarskom

Održan je redovni godišnji sastanak mješovite potkomisije Republike Hrvatske i Mađarske za obilježavanje vodnog puta na rijeci Dravi na dionici od zajedničkog interesa na kojem su usvojena izvješća o aktivnostima obilježavanja u 2016. godini i prihvaćeni planovi obilježavanja za 2017. godinu. Sastanak je održan u Vukovaru 28. 03. 2017. Također je dana 18.05.2017. obavljen zajednički obilazak dionice Drave od Bojeva do Barča u organizaciji DDVIZIG Pečuh s mađarske strane brodom „Drava“.

- s Bosnom i Hercegovinom

Tijekom 2017. nije održan nijedan sastanak, niti Međudržavne komisije niti mješovitih potkomisija.

Ostvareni su međusobni kontakti predstavnika službi za obilježavanje plovnog puta pravnih osoba koje obavljaju obilježavanje, Agencije za vodne putove u Republici Hrvatskoj i Geoprojekt SM iz Sremske Mitrovice koja provodi radove obilježavanja za Bosnu i Hercegovinu i uz posredovanje Savske komisije i Lučke kapetanije Slavonki Brod, kao i kontakti koji su se odnosili na rješavanje načina obilježavanja plovnog puta u zoni gradilišta mosta Svilaj.

- **s Republikom Srbijom**

Tijekom 2017. nisu održavani zajednički sastanci, niti Međudržavnog povjerenstva niti mješovitih stručnih grupa za obilježavanje i za održavanje plovnog puta na Dunavu.

Stručne službe Agencije za vodne putove Republike Hrvatske i Direkcije za plovne puteve Republike Srbije kontinuirano surađuju radi realiziranja planova obilježavanja koji se međusobno usklađuju te objedinjuju u zajednički plan obilježavanja, a realizira se i zajedničko hidrografsko snimanje na Dunavu. 2017. godine, Agencija za vodne putove je obavila snimanje po evidencijskim profilima, a snimljeni podaci se razmjenjuju sa srpskom stranom.

Također je obavljena kontrola plovnog puta Dunava i obilježenosti od strane Agencije za vodne putove, Direkcije za plovne puteve i nadležnih tijela sigurnosti plovidbe obiju država u zajedničkom obilasku koje je obavljeno brodom „Vučedolska golubica“ od Batine do Iloka.

2. Sudjelovanje u radu tijela vezanih uz mrežu europskih plovnih putova

Predstavnici Agencije za vodne putove tijekom 2017. godine sudjelovali su aktivno u radu više važnih tijela i konferencija vezanih uz mrežu europskih plovnih putova, a vrijedi istaknuti neke od njih:

- EUSDR (Strategija EU za Dunavsku regiju), AVP sudjeluje u prioritetnoj osi A1 – mobilnost i vodni putovi kao tijelo imenovano od strane RH za provođenje zaključaka i strateških ciljeva usuglašanih kroz ovu prioritetnu os. Godišnje se održavaju dva do tri sastanka upravnog odbora i radnih grupa, najčešće u Beču i Bruxellesu.
- U sklopu rada Dunavske komisije, međunarodne organizacije sa sjedištem u Budimpešti, čiji rad podupiru Vlade podunavskih zemalja, predstavnik Agencije za vodne putove sudjeluje u radu potkomisije za tehnička pitanja plovidbe i vodnih putova na sjednicama potkomisije koje se održavaju najmanje dva puta godišnje.
- U sklopu rada Savske komisije Agencija sa svoja dva predstavnika sudjeluje u radu Stalne radne grupe za plovidbu. 2017. godine Savska komisija je preuzela ulogu organiziranja foruma dionika za projekt uređenja vodnog puta na dionici Jaruge - Novi Grad u kojem Agencija ima ulogu nositelja projekta.
- Predstavnici Agencije za vodne putove sudjeluju aktivno i u radu tzv. Joint Statement - zajedničkog istupa tri najvažnije podunavske komisije – ICPDR (Međunarodna komisija za zaštitu rijeke Dunav), Dunavske komisije i Savske komisije koja se jednom godišnje sastaje u jednom od tri sjedišta ovih komisija (Beč, Budimpešta, Zagreb), a 2017. godine održano je zasjedanje u Zagrebu.
- Tijekom 2015. godine Agencija za vodne putove je dobila poziv da se pridruži INE (Inland navigation Europe), jedinstvenoj platformi nacionalnih i regionalnih administracija vodnih putova, poduprtoj od strane EK. Upravno vijeće Agencije na sjednici u rujnu 2015. godine odobrilo je da se Agencija priključi INE-i, nakon čega je ista primljena u ovu organizaciju u svibnju 2015. Tijekom 2017. godine održan je sastanak Upravnog odbora INE-e na kojem je sudjelovao i predstavnik Agencije.
- Predstavnik Agencije za vodne putove sudjeluje redovito na sastancima dionika TEN – T Rajnsko – dunavskog koridora (najmanje 2 x godišnje u Bruxellesu) te što je osobito važno, ima predstavnika i u radnoj grupi za vodne putove toga koridora čime je u prilici direktno utjecati na strategiju razvoja vodnih putova na imenovanom

koridoru, što i otvara mogućnosti za financiranje budućih infrastrukturnih projekata iz europskih fondova (npr. plovni put rijeke Save, kanal Dunav-Sava itd.).

- Agencija za vodne putove provodi, zajedno sa ostalim administracijama za upravljanje vodnim putovima iz podunavskih zemalja članica EU, projekt Fairway Danube koji se financira kroz CEF (Connecting Europe Facility) instrument EK za financiranje studija i radova iz područja prometne politike. Komponenta Agencije za vodne putove sufinancirana je sa 85% iznosa iz EU fondova i iznosi oko 2,3 milijuna EUR u periodu 2015-2020. godine. Tijekom 2017. g. ugovorena je nabava plovila za obilježavanje vodnog puta, nabavljen je gliser za snimanje vodnog puta te oprema za snimanje vodnih putova, postavljene su nove vodomjerne stanice i ugovorene usluge izrade prognostičkog modela.
- U sklopu projekta Danube STREAM, kao nastavak provedenih projekata NEWADA i NEWADA duo, nastavljen je i rad Vijeća direktora (Bord of Directors). U radu navedenog vijeća sudjeluju čelni ljudi projektnih partnera, administracija vodnih putova u podunavskim zemljama. Vijeće se sastaje dvaput godišnje.

ZAKLJUČAK

Agencija za vodne putove je, sukladno Godišnjem planu izvršila veći dio predviđenih aktivnosti za 2017. godinu, uz napomenu kako je znatan dio poslova kao što su snimanja i praćenja vodnih putova, te izrade elaborata održavanja vodnih putova ostvaren opremom i radom djelatnika Agencije za vodne putove tj. bez korištenja vanjskih suradnika kao što je ranijih godina bila praksa.

U provođenju Programa radova uređenja i tehničkog održavanja postojale su poteškoće u realizaciji koje se mogu sažeti u sljedećem:

- U postupcima javne nabave česti su žalbeni postupci koji ne jamče pravovremeni početak, a time ni dovršetak radova i nabave u tekućoj godini. (ugovaranje monitoringa šumskih ekosustava za VKDS i ugovaranje radova tehničkog održavanja na Dravi i Dunavu);
- Radovi na vodotocima uvjetovani su vodostajem, tako da uvijek postoji određena vjerojatnost da vodostaji u tijeku ugovornog razdoblja budu nepovoljni za obavljanje hidrotehničkih radova.
- Isto tako, iako razdoblje niskih vodostaja započne već početkom ljeta, radovi tehničkog održavanja su, prema Rješenju o utjecaju zahvata na ekološku mrežu, vremenski ograničeni na razdoblje od kolovoza do veljače te nismo u mogućnosti djelovati odmah u početku sezone nepovoljnih vodostaja ili, preventivno, čak i ranije.

Optimizam ulijeva činjenica kako je za godine u narednom periodu Državnim proračunom Republike Hrvatske planirano znatno više sredstava za tehničko održavanje vodnih putova, što će svakako pridonijeti boljem održavanju plovnosti na vodnim putovima Republike Hrvatske. Također su pokrenute aktivnosti za projekte uređenja za plovidbu najkritičnijim dionicama koji će se financirati kroz programe sufinancirane sredstvima EU, a to su: dionica Jaruge - Novi Grad na Savi, dionica Puska - Prelošćica na Savi i dionica Drave od ušća u Dunav do luke Nemetin.

Pored poteškoća koje su pratile program radova uređenja i tehničkog održavanja, Agencija je ostvarila značajan napredak u realiziranju projekata koji se financiraju kroz programe sufinancirane sredstvima Europske unije gdje je realizirano preko 11.000.000,00 kuna.

v.d. ravnatelja:

Miroslav Ištuk, dipl.ing.građ



**FINANCIJSKO IZVJEŠĆE ZA RAZDOBLJE
OD 1.SIJEČNJA DO 31. PROSINCA 2017.**

Prihodi:				
Račun iz rač.plana	Naziv stavke	Ostvareno u izvještajnom razdoblju prethodne godine	Ostvareno u izvještajnom razdoblju tekuće godine	ostvareno/planirano
632	Pomoći od međ.org. te instit. i tijela EU	2.209.863	9.397.137	425,2
6323	Tekuće pomoći od institucija i tijela EU	1.703.332	2.175.095	127,7
6324	Kapitalne pomoći od institucija i tijela EU	506.531	7.222.042	1.425,8
634	Pomoći od izvanproračunskih korisnika	6.206	0	0,0
6341	Tekuće pomoći od izvanproračunskih korisnika	6.206	0	0,0
6342	Kapitalne pomoći od ostalih subjekata	0	0	0,0
652	Prihodi po posebnim propisima	0	0	0,0
6526	Ostali nespomenuti prihodi	0	0	0,0
671	Prihodi iz proračuna	11.779.487	13.722.766	116,5
6711	Prihod za fin rashoda poslovanja	10.416.970	10.836.297	104,0
6712	Prihod za nabavu nefin imovine	1.362.517	2.886.469	211,8
6415	Prihodi od pozitivnih tečajnih razlika	0	0	0,0
683	Ostali prihodi	1.068	354	33,1
Ukupno prihodi:		13.996.624	23.120.257	165,2

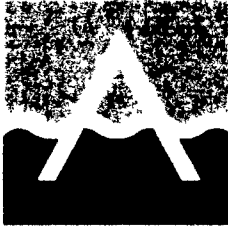
Rashodi:				
Rashodi poslovanja:				
Račun iz rač.plana	Naziv stavke	Ostvareno u izvještajnom razdoblju prethodne godine	Ostvareno u izvještajnom razdoblju tekuće godine	ostvareno/planirano
1	2	3	4	5
311	Plaće	2.652.168	2.843.320	107,2
3111	Plaće za redovan rad	2.652.168	2.843.320	107,2
3113	plaće za prekovremeni rad	0	0	0
3114	plaće za posebne uvjete rada	0	0	0
312	Ostali rashodi za zaposlene	120.940	110.247	91,2
3121	Ostali rashodi za zaposlene	120.940	110.247	91,2
313	Doprinosi na plaće	456.173	487.079	106,8
3132	Doprinosi za zdravstveno osiguranje	411.086	438.874	106,8
3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti	45.087	48.205	106,9
321	Naknade troškova zaposlenima	680.244	746.885	109,8
3211	Službena putovanja	225.268	302.622	134,3
3212	Naknade za prijevoz, rad na terenu, ...	412.772	421.475	102,1
3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	40.590	22.176	54,6
3214	Ostale naknade troškova zaposlenima	1.614	612	37,9

1	2	3	4	5
322	Rashodi za materijal i energiju	614.506	727.384	118,4
3221	Uredski materijal i ostali mat rashodi	43.860	59.695	136,1
3222	Materijal i sirovine	0	0	0,0
3223	Energija	438.933	513.803	117,1
3224	Materijal i dijelovi za tekuće i invest. održavanje	64.714	84.867	131,1
3225	Sitni inventar i auto gume	37.764	34.112	90,3
3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća	29.235	34.907	119,4
323	Rashodi za usluge	7.046.691	7.651.899	108,6
3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	157.321	218.290	138,8
3232	Usluge tekućeg i invest. održavanja	3.965.725	4.545.577	114,6
3233	Usluge promidžbe i informiranja	60.788	86.247	141,9
3234	Komunalne usluge	13.505	12.064	89,3
3235	Zakupnine i najamnine	512.919	555.283	108,3
3236	Zdravstvene i vet usluge	1.272	3.786	297,6
3237	Intelektualne i osobne usluge	588.746	1.445.269	245,5
3238	Računalne usluge	1.631.375	675.994	41,4
3239	Ostale usluge	115.040	109.389	95,1
324	Naknade troškova osob. izvan radnog odnosa	6.266	0	0,0
3241	Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	6.266	0	0,0
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	547.284	408.297	74,6
3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela	374.216	284.119	75,9
3292	Premije osiguranja	84.863	42.471	50,0
3293	Reprezentacija	29.743	48.248	162,2
3294	Članarine i norme	19.998	20.645	103,2
3295	Pristojbe i naknade	15.388	2.814	18,3
3296	Troškovi sudskih postupaka	0	10.000	0,0
3299	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	23.076	0	0,0
343	Ostali financijski rashodi	37	2.017	5451,4
3431	Bankarske usluge i usl. platnog prometa	0	14	0,0
3433	Zatezne kamate	24	2.003	8345,8
3434	Ostali nespomenuti financijski rashodi	13	0	0,0
383	Kazne, penali i naknade štete	0	9.000	0,0
3835	Ostale kazne	0	9.000	0
363	Pomoći unutar općeg proračuna	0	0	0,0
3631	Tekuće pomoći unutar općeg proračuna	0	0	0
3632	Kapitalne pomoći unutar općeg proračuna	0	0	0
386	Kapitalne pomoći	0	0	0,0
3861	Kapitalne pomoći kreditnim i ostalim financijskim	0	0	0,0
3	Rashodi poslovanja:	12.124.309	12.986.128	107,1

Rashodi za nabavu nefinancijske imovine:				
Račun iz rač.plana	Naziv stavke	Ostvareno u izvještajnom razdoblju prethodne godine	Ostvareno u izvještajnom razdoblju tekuće godine	ostvareno/planirano
1	2	3	4	5
412	Nematerijalna imovina	765.875	888.953	116,1
4123	Licence		0	0,0
4126	Ostala nematerijalna imovina	765.875	888.953	116,1
421	Građevinski objekti	0	332.242	0,0
4212	Poslovni objekti	0	0	0
4214	Ostali građevinski objekti		332.242	0
422	Postrojenja i oprema	658.686	1.969.133	298,9
4221	Uredska oprema i namještaj	0	53.105	0,0
4222	Komunikacijska oprema	71.440	0	0,0
4223	Oprema za održavanje i zaštitu	4.112	0	0,0
4225	Instrumenti uređaji i strojevi	559.352	1.901.137	339,9
4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	23.782	14.891	62,6
423	Prijevozna sredstva	235.705	6.775.156	2874,4
4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu	0	145.682	0,0
4233	Prijevozna sredstva u riječnom prometu	235.705	6.629.474	2812,6
426	Nematerijalna proizvedena imovina	0	146.874	0,0
4262	Ulaganja u računalne programe	0	146.874	0
451	Dodatna ulaganja na građevinski objekt	210.280	19.530	9,3
4511	Dodatna ulaganja u građ objekte	210.280	19.530	9,3
454	Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	0	0	0,0
4541	Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu		0	0,0
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine:	1.870.546	10.131.888	541,7
Ukupno rashodi:		13.994.855	23.118.016	165,2

v.d. ravnatelja:
Miroslav Ištuk, dipl.ing.građ





AGENCIJA ZA VODNE PUTOVE

VUKOVAR, Parobrodarska 5
Tel: 032-450-613, fax: 450-653

Naš broj: UV-18-02/03
ZAGREB, 20. travnja 2018. godine

Temeljem članka 10. točke 11. Uredbe o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine 58/2008) Upravno vijeće Agencije za vodne putove na svojoj osmoj sjednici u četvrtom sazivu (1/IV), održanoj dana 20. travnja 2018. godine donijelo je slijedeću:

ODLUKU **O USVAJANJU FINACIJSKOG I POSLOVNOG IZVJEŠĆA** **O RADU AGENCIJE ZA VODNE PUTOVE ZA 2017. GODINU**

I.

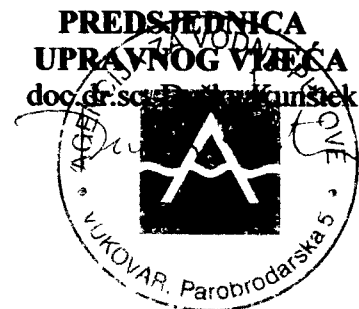
Usvaja se Financijsko i poslovno izvješće o radu Agencije za vodne putove za 2017. godinu.

II.

Financijsko i poslovno izvješće o radu Agencije za vodne putove za 2017. godinu, RA-18-02/01 sastavni je dio ove Odluke.

III.

Izvješće iz točke II. ove Odluke, putem nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture biti će upućeno na suglasnost Vladi Republike Hrvatske.



Dostaviti:
-pismohrana Upravnog vijeća AVP

Na znanje:
-Agencija za vodne putove